PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Načrt gradbeništva

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA**
kratek opis gradnje		**Na lokaciji obstoječe občinske ceste proti Šmiglovi zidanici se izvede rekonstrukcija le te z izvedbo odvajanja meteornih voda in javne razsvetljave.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
številka projekta		**111/2023**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**Načrt gradbeništva**
naziv načrta		**Načrt gradbeništva**
številka načrta		**111/2023**
datum izdelave		**April 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**JC BIRO, JERNEJ CILENŠEK S.P.**
naslov		**PREČNA POT 16, 3312 PREBOLD**
odgovorna oseba projektanta načrta		**JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		JC biro. projektiranje Jernej Cilenšek s.p.
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Blaž Blažič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.**
identifikacijska številka		**IZS G-3931**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		BLAŽ BLAŽIČ univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G-3931

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**JC BIRO, JERNEJ CILENŠEK S.P.**
naslov	**PREČNA POT 16, 3312 PREBOLD**
odgovorna oseba projektanta načrta	**JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Blaž Blažič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**
strokovno področje načrta	**Načrt gradbeništva**
naziv načrta	**Načrt gradbeništva**
številka načrta	**111/2023**
datum izdelave	**April 2024**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Blaž Blažič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.**
identifikacijska številka	**IZS G-3931**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	BLAŽ BLAŽIČ univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G-3931
odgovorna oseba projektanta načrta	**JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	JC biro projektiranje Jernej Cilenšek s.p.

KAZALO VSEBINE PZI – TEHNIČNO POROČILO

1 TEHNIČNO POROČILO DGD
1.1 LOKACIJSKI PODATKI
1.2 OPIS POSEGA
2 URBANISTIČNA DOKUMENTACIJA
3 OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI
4 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO
5 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI
6 OPIS SKLADNOSTI GRADJE S PRIDOBLJENIMI PROJEKTNIMI POGOJI
7 KOPIJE MNENJ K DGD
8 NAČRTI KI SO POTREBNI ZA IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE V FAZI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1 TEHNIČNO POROČILO PZI

1.1 LOKACIJSKI PODATKI

Investitor Občina Prebold želi na obravnavanem območju rekonstruirati obstoječo cesto s pripadajočo komunalno infrastrukturo za objekt **»REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD – TOLSTI VRH – ŠMIGLOVA ZIDANICA«**.

Znotraj območja je predvidena:
- Rekonstrukcija obstoječe lokalne ceste
- Izgradnja nove meteorne kanalizacije za odvodnjavanje prometnih površin
- Izgradnja javne razsvetljave
- Izgradnja vodovoda

Predvideno cestno omrežje bo priključeno na obstoječe kategorizirane ceste.

Območje projektiranja posega v naslednje parcele:
- k.o Latkova vas: 129/3, 129/11, 129/12, 135/1, 128/13, 128/10, 128/14, 128/15, 132/7, 132/9, 134/3, 132/6, 150/1, 154/5, 154/1, 177, *363, *362, 172, 171, 163/2, 163/1, 157, 148, 147, 144, 143/2, 138, 139, 125/2, 125/1, 124, 118, 117, 116, 115, 114/1, 114/2, 113, 112, 160/3, 160/5, 105, 103/1, 106
- k.o. Prebold: 642/1, 577/24, 577/23, 585/83, 585/17, 585/164, 585/22, 585/163, 585/162, 585/161, 585/160, 585/159, 585/19, 585/62, 585/61, 585/60

Lokacijski podatki:

Cesta
- k.o Prebold: 642/1, 577/24, 577/23, 585/83, 585/17, 585/164, 585/22, 585/161, 585/162, 585/163, 585/160, 585/159, 585/19, 585/62, 585/61, 585/60
- k.o Latkova vas: 129/3, 129/11, 129/12, 135/1, 128/13, 128/10, 128/14, 128/15, 132/7, 132/9, 134/3, 132/6, 150/1, 154/5, 154/1, 177, *363, *362, 172, 171, 163/2, 163/1, 157, 148, 147, 144, 143/2, 138, 139, 125/2, 125/1, 124, 118, 117, 116, 115, 114/1, 114/2, 113, 112, 160/3, 160/5, 105, 103/1, 106

Predvidena meteorna kanalizacija poteka po naslednjih parcelah:
- k.o Prebold: 577/24, 577/2, 585/74, 585/83, 585/17, 585/164, 585/22, 585/62, 585/61
- k.o Latkova vas: 135/1, 128/10, 132/7, 132/6, 150/1, 177, *362, 163/2, 157, 143/2, 138, 139, 125/1, 124, 116, 114/2, 114/1, 112, 160/5, 105

Predvidena javna razsvetljava poteka po naslednjih parcelah:
- k.o Prebold: 585/61
- k.o Latkova vas: 129/11, 135/1, 128/10, 132/7, 132/6, 150/1, 154/1, 177, *362, 172

Predviden vodovod poteka po naslednjih parcelah:
- k.o Prebold: 538/57, 538/22, 585/22, 585/19, 585/62, 585/61
- k.o Latkova vas: 129/11, 128/10, 152/7, 132/6, 150/1, 154/1, 177, *363, *362, 172, 173/2, 173/1, 169, 165, 167/1, 167/2, 167/3, 105, 104/1, 103/2, 103/1, 189/2, 194, 200, 201/1

1.2 OPIS POSEGA

1.2.1 CESTA

Obstoječe stanje:

Na obravnavanem območju poteka obstoječa občinska cesta, ki je dotrajana in je potrebno izvesti rekonstrukcijo le te.

Opis rešitve:

Na lokaciji obstoječe občinske ceste proti Šmiglovi zidanici se izvede rekonstrukcija le te z izgradnjo javne razsvetljave in ureditve odvajanja meteornih voda.

Širina nove ceste bo znašala minimalno 4,0 m, v sklopu vozišča se izvede enostranska mulda širine 0,5 m (lega mulde odvisna od prečnega naklona ceste).

Skupna dolžina nove ceste znaša cca 1523,00 m.

Prometna ureditev

Vertikalna signalizacija
Vertikalna prometna signalizacija se postavlja na samostojne jeklene drogove višine 2.40 m. Lokacija in vrsta vertikalne prometne signalizacije je razvidna iz Prometno - tehnične situacije.

Horizontalna signalizacija
Horizontalna prometna signalizacija se zarisuje z belo barvo in rumeno barvo. Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz Prometno- tehnične situacije.

Sestave tlakov:

- bitumenski beton (AC 11 surf B50/70, A3) 4,00 cm
- bituminiziran drobljenec zrnavosti 0/22 (AC 22 base B50/70, A3) 6,00 cm
- TD 32 tamponski drobljenec 30,00 cm
- NKM 0-100mm greda 40,00 cm
- **SKUPAJ** **80,00 cm**

Izvedba

Spodnji in zgornji ustroj
Planum zgornjega ustroja se izvede v smeri padca utrjenih površin v projektiranem nagibu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati ± 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 2 cm. Zahtevan modul stisljivosti na planumu zgornjega ustroja nasutja kamnitega materiala NKM znaša EV2 > 80 MPa. Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD 0/32 mm je treba uvaljati do EV2>100 Mpa in zgoščenost > 98% po Proctorju in zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Točnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje ± 1 – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %.

Asfaltirane povozne površine
Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 do – 1.5 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ±

0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje + 1 cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %.

PREDDELA:

- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, odstranitev prometne signalizacije in opreme);
- Ostala preddela (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);

ČIŠČENJE TERENA:

Odstrani se vsa neustrezna prometna oprema in signalizacija ter odpelje na deponijo. Pri čiščenju terena bo potrebno odstraniti odpadni material (morebitne žične ograje, prometna oprema, plasti umetnega nehomogenega nasutja do raščenih tal), ki se odpelje na deponijo gradbenega materiala.

OSTALA PREDDELA:

Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezana z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek občinske ceste mora biti stalno prevozen in ustrezno zavarovano gradbišče. Vse dostopne poti oziroma občinske ceste in uvozi do stanovanjskih objektov morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča morata biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali tudi med gradnjo.

PLANUM TEMELJNIH TAL:

Ustrezno je potrebno pripraviti planum temeljnih tal za načrtovano vozišču konstrukcijo na cesti. Na tako utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago se lahko vgradi vozišča konstrukcija oziroma izvaja gradnja nasipa.

1.2.2 KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VODA

Meteorna voda iz povoznih površin se preko točkovnih požiralnikov odvaja v posamezen lovilec nečistoč, ki se namestijo ob posameznem točkovnem požiralniku. Iz lovilca nečistoč se potem vode odvajajo razpršeno po terenu.

Posamezen lovilec nečistoč predstavlja perforirana armiranobetonska cev DN 1000 ter globine 1,5,0 m. Iz usedalnika nečistoč je izpeljan iztok DN 160. Pokrov na usedalniku nečistoč je LTŽ DN 600 z nosilnostjo D400.

Peskolovi, ki se namestijo pred posameznim ponikovalnim poljem, so zgrajeni iz AB cevi DN500, globine 1,2 m, pri katerem je vsaj 0,6 m usedalnega dela. Pokrov na peskolovu predstavlja LTŽ rešetka 400/400 mm, nosilnosti D400.

Kanalske cevi za meteorno kanalizacijo so PVC tipa UKC DN 160, SN 8.

Dimenzioniranje kanalizacije za padavinske vode:
Kanalizacija za padavinske vode je dimenzionirana po tabeli PRANDTL – COLEBROOK, Kb=0,067 (mm) za PVC cevi, ob upoštevanju intenzitete naliva q = 160 l/sek/ha, t = 15 min, n = 0,5;
Koeficient odtoka je definiran glede na pozidavo, nagib in vrsto zemljišča in za utrjene površine znaša φ = 0.85 in za zelenice znaša φ = 0.15.

NAČIN IZVEDBE:

Pričetek gradnje:
Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varnosti pri gradbenih delih.
Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev in motornih vozil. Sočasno z zakoličbo projektirane kanalizacije je potrebno opraviti tudi zakoličbo ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektirane kanalizacije. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti nadzornega organa gradbišča in upravljalcev posameznih komunalnih vodov. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

Izkopi in zasipi:
Izkop se bo izvajal delno strojno in delno ročno. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Za izkop gradbene jame smo predvideli široki izkop z naklonskim kotom 60°. Kjer potekata dva kanala vzporedno je upoštevan skupni izkop gradbenega jarka. Izkopani material se odlaga delno ob rob gradbenega jarka, delno pa se vozi na stalno gradbeno deponijo. Po končanem polaganju cevovoda se kanal zasuje z izkopanim zasipnim materialom.
Izkopani material mora na licu mesta potrditi geomehanik.

Izbira materiala:
Zaradi sanitarnih pogojev in ukrepov varstva okolja smo predvideli za izgradnjo kanalizacije vgradnjo poliestrskih cevi PVC ustreznih profilov nazivnega togostnega razreda SN4 in 8.
Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodoneprepustnost, nosilnost). V nasprotnem primeru bo potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.

Vgrajevanje kanalizacijskih cevi:
Cevi je potrebno polagati v peščeno posteljico. Kjer trasa kanala poteka pod prometnimi površinami in kanal nima temenskega kritja vsaj 1m, je potrebno kanal polagati v betonsko posteljico ter nato polno obbetonirati z betonom C16/20. Polno obbetonirane so tudi zveze CP.

Obbetoniranje cevi:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka zabetoniramo betonsko posteljico debeline 10 cm iz betona C 16/20, ki mora biti izvedena v predpisanem padcu in smeri. Po položitvi cevi in zatesnitvi stikov z gumi tesnili, se cevi najprej delno obbetonirajo do bokov, nato pa polno obbetonirajo z betonom enake kvalitete. Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Peščena posteljica:
Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz peska z velikostjo zrn do 11 mm. Debelina temeljne plasti naj bo od 5-10 cm, odvisno od premera cevi. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in naj znaša 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Na temeljno plast nasujemo 3-5 cm debelo izravnalno plast, v kateri si cev pri polaganju sama izoblikuje ležišče. Temeljna in izravnalna plast tvorita posteljico cevi. V kolikor se bo ob izkopu naletelo na slabo nosilna tla, se mora dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 20 cm. V primeru slabih nosilnih tal mora biti obvezna prisotnost geomehanika. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Polaganje cevi mora potrditi geomehanik na licu mesta. V kolikor način polaganja kanalizacije ne ustreza razmeram na terenu je potrebno s projektantom uskladiti in določiti pravi način polganja.

Revizijski jaški, peskolovi:
Peskolovi Ø 600 mm se zgradijo iz betonskih cevi po priloženem detajlu, na vrhu pa se peskolovi fi600 prekrijejo s pokrovi LTŽ 600/600; 250 kN. Globina peskolovov je 1.20 m, če je potrebno, se peskolov poglobi tako, da višinska razlika med iztokom in dnom peskolova znaša vsaj 50cm.
Na kanalizaciji se zgradijo revizijski jaški iz betonskih cevi Ø600, Ø800mm in Ø1000mm. Na revizijskih jaških se vgradijo LTŽ pokrovi fi600mm; 400 kN-povozne površine, ki so vstavljeni v AB venec - po SIST EN124, 125 kN-nepovozne površine, ki so vstavljeni v AB venec - po SIST EN124.

1.2.3 VODOVODNO OMREŽJE

Na obravnaven območju je izvedeno javno vodovodno omrežje.

- Predvideni poseg za rekonstrukcijo občinske ceste zajema traso javnega vodovoda v izvedbi PE d110.
- Pod utrjenimi površinami je potrebno morebitno prestavitev ali obnovo morebitnega obstoječega vodovoda izvesti s cevmi ustreznega preseka z materiali.
- Zemeljska in gradbena dela je potrebno prilagoditi že zgrajeni infrastrukturi in dela v bližini cevovodov izvajati še posebej pazljivo, po potrebi tudi ročno.
- Na predvideni trasi za ureditev ceste se nahajajo tudi obstoječi individualni hišni priključki za katere ni točnih katastrskih podatkov. Lastniki objektov so lastniki hišnih in skupinskih priključkov in morajo biti pri posegih prisotni.
- Upoštevan je pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov JKP Žalec d.o.o.
- Vse eventuelne sanacije poškodb, prestavitve in obnove vodovodnega sistema zaradi obravnavanih del se bodo izvajala na stroške investitorja.
- Za točno lokacijo trase javnih vodovodov je potrebno naročiti geodetsko zakoličbo.
- Pred pričetkom del je o tem potrebno obvestiti JKP Žalec.

Ob rekonstrukciji ceste se rekonstruira tudi vodovod in sicer, kot vodovod za sanitarno oskrbo, za kar je potrebno izvesti:
- Vod , PE, d100, od tovarne do objekta 58B
- ČR1, pri objektu 58B – ni predmet projekta (bo predmet drugega projekta)

S čimer bi zagotovili normalno vodooskrbo objektov do objekta 60.

Tlačno črto zagotavlja VH Prebold, s koto 330 m n.m., tako se objektom do kote 310 m n.m., do lokacije ČR 1, lahko ustrezne tlake zagotavlja gravitacijsko, naprej pa s ČRI, ki bi moral držati tlačno črto s koto 380 m n.m..

1.2.4 ELEKTRIKA

I. ELEKTROENERGETSKI POGOJI

ODJEM

1. Številka merilnega mesta: 8105239
2. GSRN MM: 383111580024625926
3. Tipska priključna shema: PS.1A
4. Skupina končnih odjemalcev: Odjem na NN brez merjene moči
5. Število razpoložljivih merilnih mest: 1
6. Priključna moč pri odjemu iz distribucijskega sistema: 14 kW
7. Jakost omejevalca toka: 1 × 3 × 20 A
8. Jalova energija mora biti kompenzirana na cosφ = 0,95
9. Jakost omejevalca toka NN izvoda: 25 A
10. Ostali EE pogoji:

- Mesto priključitve je NN zbiralnice v TP, razvidno iz priložene situacije. Pri nadaljnjem načrtovanju je potrebno upoštevati že izdane projektne pogoje št. 1462890 z dne 8.1.2024.
- Za električni priključek na distribucijsko električno omrežje je potrebno izdelati ustrezno projektno dokumentacijo-projekt PZI. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavnim Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18-popr.), tipizacijo omrežnih priključkov ter tipizacijo merilnih mest in nabora merilne opreme Elektro Celje, d. d..
- Na projektno dokumentacijo nizkonapetostnega električnega priključka si mora imetnik soglasja od Elektro Celje, d. d., pridobiti mnenje, kar je pogoj za izgradnjo priključka in tudi za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijsko omrežje.
- Imetnik predmetnega soglasja za priključitev izvede električni priključek v lastni režiji in nosi vse stroške iz naslova izvedbe. V tem primeru električni priključek ostane v lasti imetnika soglasja za priključitev in je potrebno pred priključitvijo objekta na distribucijsko električno omrežje Elektro Celje, d.d. dostaviti pogodbo o vzdrževanju in posluževanju električnega priključka, ki mora veljati ves čas priključitve objekta, ter dostaviti trasni posnetek električnega priključka.

II. TEHNIČNI POGOJI

ODJEM

1. Priključno mesto (mesto vključitve priključka na distribucijski sistem)

- Lokacija oz. mesto priključitve:
  - Mesto priključitve NN ZBIRALNICE V TP
  - NN izvod I04: SADEX, TURK N.H.
  - TP TP ŽVAJGA: 2030
- Nazivna napetost: 0,4 kV
- Vrsta priključka: Trifazni
  - Izvedba priključka: podzemni vod
- Impedanca: 0,039 ohmov
- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TT sistem ozemljitve.
- Napajanje z električno energijo bo izvedeno iz:
  - TP TP ŽVAJGA: 2030
  - SN izvod J13: DV DOLENJA VAS: D52
  - RTP RP LOČICA: 20kV
- Kratkostična moč tripolnega kratkega stika na 20 kV v RTP RP LOČICA: 20kV znaša 500 MVA.
- Enopolni tok zemeljskega stika iz strani distribucijskega sistema: 150 A
- Avtomatski ponovni vklop - prva stopnja: 0,3 s
- Avtomatski ponovni vklop - druga stopnja: 60 s
- Ostali tehnični pogoji:
  - Tehnični pogoji na osnovi izvedene presoje vplivov motenj naprav na distribucijski sistem po 95. členu SONDSEE.

2. Prevzemno predajno mesto (mesto sprejema električne energije iz distribucijskega sistema) - pogoji za imetnika soglasja

- Lokacija: V prostostoječi omarici
- Nazivna napetost: 0,4 kV
- Merilne naprave:
  - Direktni trifazni dvosmerni števec delovne in jalove energije z notranjo uro razreda točnosti A za delovno energijo in 2 za jalovo energijo z G3-PLC komunikacijskim vmesnikom
  - Priključno merilna omarica mora glede konstrukcije in tehničnih karakteristik, minimalnih dimenzij, uporabe in lokacije namestitve ustrezati zahtevam poglavja 6, Priloge 4 (Tipizacija omrežnih priključkov uporabnikov sistema in nizkonapetostnih priključnih omaric), SONDSEE. Pri tem mora biti za nizkonapetostne priključke v njo vgrajeno varovalčno podnožje, ustrezno izbrano glede na vrsto in presek priključka.
  - Namestitev in ožičenje merilne in komunikacijske opreme izvede distributer. Stroške plača imetnik soglasja distribucijskemu operaterju ELES, d.o.o. in so določeni v Ceniku drugih storitev, ki jih ELES, d.o.o.

OSTALI POGOJI

- Imetnik soglasja mora upravljalcu zagotoviti stalen dostop do vseh delov priključka in do vseh naprav, ki so vgrajene na prevzemno predajnem mestu.
- O nameravanem začetku kakršnihkoli del na priključku mora biti upravljalec pisno obveščen najmanj osem dni pred začetkom del.
- Upravljalec daje izjavo, da bo kakovost električne napetosti ob izvedbi vseh tehničnih pogojev navedenih v tem soglasju za priključitev in uporabnikovi uporabi naprav, ki imajo certifikat o elektromagnetni združljivosti (EMC), skladna s SONDSEE in standardom SIST EN 50160.
- V primeru, ko upravljalec ugotovi, da uporabnik s svojim odjemom električne energije povzroča motnje (nemiren odjem električne energije) ostalim uporabnikom električne energije, si upravljalec pridržuje pravico naknadno predpisati dodatne pogoje, v katerih od uporabnika zahteva odpravo teh motenj.
- V primeru, da namerava uporabnik v svojo interno električno inštalacijo (omrežje) priključiti in uporabljati proizvodno napravo (dizel agregat) za otočno obratovanje ali izvedbo brezprekinitvenega napajanja vseh ali le občutljivih porabnikov, priključenih v uporabnikovo interno inštalacijo (omrežje), v primeru izpada napajanja s strani distribucijskega omrežja, mora pred vgradnjo take proizvodne naprave podati vlogo za izdajo novega soglasja za priključitev, v katerem bo distribucijski operater predpisal dodatne pogoje za tak način obratovanja.
- Imetnik soglasja za priključitev mora po dokončnosti soglasja in pred priključitvijo poravnati stroške omrežnine za priključno moč (OPM), neposredne stroške priključevanja (NSP) in stroške namestitve merilnih naprav. Ti stroški bodo določeni na podlagi cenikov distribucijskega operaterja družbe ELES, d.o.o., dosegljivih na spletni strani

www.eles.si/ceniki, ki bodo veljavni na dan sklenitve pogodbe o uporabi sistema, in pogojev iz tega soglasja za priključitev. Za določitev višine OPM se upošteva skupina končnih odjemalcev in priključna moč odjema iz distribucijskega omrežja oziroma jakost omejevalca toka. Za določitev višine NSP se upošteva vrsta priključka in nazivna napetost. Za določitev višine stroškov namestitve merilnih naprav se upošteva obseg merilnih naprav skladno s Prilogo 2 - Tipizacijo merilnih mest SONDSEE. Dokončna višina teh stroškov bo določena v predračunu, ki bo imetniku soglasja za priključitev posredovan po prejemu popolne vloge za priključitev in uporabo sistema in z izdajo pogodbe o uporabi sistema.

- Imetnik soglasja si mora v primeru izgradnje novega priključka ali spremembe obstoječega pred pričetkom izvajanja del pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo za priključek in od upravljalca pridobiti izjavo o ustreznosti projektne rešitve. Projektna dokumentacija mora biti izvedena skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS, št. 36/18, 51/18 - popr. in 197/20) ter v skladu s tipizacijo omrežnih priključkov, tipizacijo merilnih mest in naborom merilne opreme.
- Uporabnik soglasja za priključitev mora pred začetkom odjema električne energije z izbranim dobaviteljem električne energije skleniti pogodbo o dobavi električne energije in z distribucijskim operaterjem pogodbo o uporabi distribucijskega sistema. Izbranega dobavitelja lahko po priključitvi uporabnik zamenja v skladu s predpisi za menjavo dobavitelja. Seznam dobaviteljev je objavljen na spletni strani ELES, d.o.o.. Primerjava stroškov dobave električne energije je mogoča na spletni strani Agencije za energijo. Uporabnik sistema, ki nima dostopa do spleta, lahko za uresničevanje pravic in obveznosti iz naslova sprememb na merilnem mestu, izbire dobavitelja elektrike s pomočjo seznama dobaviteljev elektrike, cenika omrežnine in prispevkov ter drugih storitev, izvajanje zasilne in nujne oskrbe ter v ostalih zadevah, pridobi informacije in si naroči vsebine ter dokumente, objavljene na spletu, po redni pošti na svoj naslov, in sicer tako, da kontaktira klicni center, ELEKTRO CELJE, d.d. na telefonsko številko (03) 42 01 180 ali ELES, d.o.o. na brezplačno telefonsko številko 080 8188, med delovnim časom.
- Če gre za spremembo gradbenega dovoljenja iz razloga spremembe investitorja ali pravni promet z objektom v času med izdajo soglasja in priključitvijo, se soglasje za priključitev lahko prenese na pravnega naslednika. Novi imetnik soglasja mora najkasneje v 30 dneh po prejemu sodne odločbe ali sklenitve pogodbe o nastali spremembi obvestiti upravljalca in o tem predložiti dokazila ter obstoječe soglasje za priključitev objekta, sicer mora zaprositi za novo soglasje za priključitev.
- V primeru, da imetnik soglasja gradi stanovanjsko hišo v lastni režiji in da tehnični pogoji tega soglasja za priključitev ustrezajo tudi začasnemu priklopu gradbišča, je ob priklopu dodatno potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov in standardov, ki veljajo za priključitev gradbiščnih priključnih omaric.
- Na uporabnikove elektroenergetske naprave ni dovoljeno brez soglasja upravljalca priključevati elektroenergetskih naprav drugih uporabnikov.
- Zaradi priključitve uporabnikovega objekta na distribucijski sistem ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, nosi uporabnik.

1.2.5 JAVNA RAZSVETLJAVA

Poleg rekonstrukcije obstoječe ceste se uredi nova javna razsvetljava. Nova javna razsvetljava bo nameščena na kandelabrih višine 6,0 m, svetilka na kandelabru Plain I S 20 AA 30 Geolux, 20W, 2230 lm.
Na obravnavanem območju je predvidenih 21 svetilk javne razsvetljave, priključna moč 14 kW.
Potek nove javne razsvetljave je razviden iz grafičnih prilog.

2 URBANISTIČNA DOKUMENTACIJA

Navedba prostorskih aktov:

Prostorske sestavine planskih aktov občine:

- Odlok o Izvedbenem delu občinskega prostorskega načrta Občine Prebold (Uradni list RS, št. 43/2010)

Podatki o namenski rabi prostora:

- Namenska raba:
  - G – gozdna zemljišča
  - S – urbane površine
  - I – območja proizvodnih dejavnosti
  - C – območja centralnih dejavnosti

Podatki o območjih varovalnih pasov:

- Koridor komunalne in energetske infrastrukture, koridor cestnega omrežja

Vrste dopustnih gradenj:

- izgradnja prometne, komunalne in energetske infrastrukture

3 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI

a. Opis skladnosti:

Nameravana gradnja je skladna z določili prostorskega izvedbenega akta, ki velja na danem območju:

- Predvidena je rekonstrukcija obstoječe lokalne ceste
- Predvidena je gradnja meteorne kanalizacije
- Predvidena je gradnja javne razsvetljave

33. člen
(splošno)

Infrastrukturne sisteme je potrebno praviloma načrtovati tako, da so čim manj vidno izpostavljeni. Pri posegih v prostor, kjer je vidna izpostavljenost neizogibna, je potrebno zagotoviti kakovostno oblikovanje in pretehtano umestitev v prostor. Vsa omrežja gospodarske javne infrastrukture je praviloma potrebno zgraditi v obstoječem ali predvidenem cestnem svetu tako, da je možno vzdrževanje omrežja in priključkov.
Potek omrežij gospodarske infrastrukture mora biti medsebojno usklajen. Praviloma naj se jih združuje v skupne koridorje. Ob gradnji novih ali rekonstrukciji obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture je treba v okviru območja predvidenega posega predvideti tudi rekonstrukcijo preostalih vodov, objektov in naprav, ki so zaradi dotrajanosti, premajhne zmogljivosti ali drugih razlogov neustrezni.
Gradnja mostov, cest ter drugih omrežij gospodarske javne infrastrukture v območju vodotokov mora biti takšna, da ne posega v pretočni profil, zagotovljena pa mora biti varnost objektov pred visokimi vodami z zagotovljeno minimalno varnostno višino.
Pri načrtovanju in gradnji infrastrukture je potrebno zagotoviti, da je le-ta v prostor umeščena in zgrajena tako, da ne prizadene varovanih vrednot in materialne substance dediščine ter da se hkrati zagotovi tudi njena prostorska integriteta.

Opis skladnosti:
Z rekonstrukcijo ceste se uporabijo že obstoječe prometne površine.
Nova meteorna kanalizacija se izvede v cestnem telesu rekonstruirane ceste
Javna razsvetljava se izvede ob rekonstruirani cesti, kabli se položijo v cestnem telesu rekonstruirane ceste.

34. člen
(gradnja cestnega omrežja)

Minimalna širina cestišča občinskih cest je 4,0 metre, po potrebi se lahko zgradijo tudi izogibališča. Nove ceste je potrebno graditi v krožnih povezavah oziroma izvesti obračališča.
Varno vključevanje in izključevanje z regionalne ceste se izvede z ureditvijo levih zavijalnih pasov (PLDP>5000 vozil dnevno) oziroma z razširitvijo voznega pasu na minimalno širino 6,5 metra (PLDP<5000 vozil dnevno).
Širina priključne ceste na regionalno cesto mora biti od 3,5 metra do 7,0 metrov na dolžini vsaj 5,0 metrov z ustreznimi zavijalnimi radiji. Za zagotovitev prometne varnosti je potrebno zagotoviti preglednost priključka na osnovi zaustavitvene razdalje z reakcijskim časom 1,5 sekunde na regionalni cesti.
Priključke stanovanjskih hiš na regionalno cesto je potrebno preko pločnika izvesti z ugreznjenimi robniki širine 4,0 metra in rampo širine 0,75 metra oziroma na regionalnih cestah brez pločnika v širini 4,0 metra na dolžini 5,0 metrov, z zavijalnimi radiji 3,0 metre ter obojestransko bankino širine 0,75 metra.
Minimalni razmik med posameznimi novimi priključki na regionalno cesto in obstoječimi križišči je 80 metrov.
Ob regionalnih in lokalnih cestah je v naseljih potrebno izvesti hodnike za pešce (razen kadar ni možno zagotoviti zadostnih površin, zaradi ohranjanja značilne vaške pozidave), ki morajo biti opremljeni z javno razsvetljavo. Zaradi peščeve varnosti morajo biti iz hrapavih materialov, ob prehodih za pešce pa morajo imeti poglobljene robnike, da ni oviran prehod funkcionalno oviranim osebam.
Ob regionalnih in lokalnih cestah naj se izvedejo kolesarske steze oziroma poti (razen kadar ni možno zagotoviti zadostnih površin, zaradi ohranjanja značilne vaške pozidave). Glede na prostorske možnosti in razpoložljivost zemljišč naj se kolesarske poti izvedejo izven cestnih teles.
Po potrebi se lahko na cestnem omrežju načrtujejo ukrepi za umirjanje prometa.
Pri urejanju obcestne krajine naj se zagotovi primerno oblikovanje brežin (neenakomeren naklon) in rastja (zakrivanje in odkrivanje pogledov, označevanje posebnih okoliščin).
Z javnih cest morajo biti omogočeni nemoteni dovozi do kmetijskih in gozdnih zemljišč.

Na območju Občine Prebold se pojavljajo črne točke za dvoživke. Gre za opredelitev prednostnih odsekov cest, pomembnih za prehajanje dvoživk. Na območju občine se nahajata dva prednostna odseka, in sicer cesta Griže–Sv. Lovrenc in Prebold–Marija Reka. Pristojna služba za ohranjanje narave bo v primeru načrtovanja rekonstrukcije cest podala mnenje za ustrezno tehnično izvedbo prehodov in zaščitne ograje za neovirane prehode dvoživk preko cestišča.
Z gradnjo nove prometne infrastrukture naj se ne povečuje drobljenja ekosistemov.
Ob gradnjah, rekonstrukcijah in vzdrževanju prometne infrastrukture naj se zagotavlja ustrezne prehode za prostoživeče vrste.

Opis skladnosti:
Ob rekonstrukciji obstoječe ceste se poseg izvede na že obstoječih prometnih površinah.

36. člen
(gradnja kanalizacijskega omrežja)

Na območju občine je potrebno dograditi kanalizacijski sistem v skladu z zahtevami veljavne zakonodaje.
Kanalizacijsko omrežje mora biti zgrajeno v ločenem sistemu, razen na območjih, kjer je že izveden mešani sistem. Odpadne komunalne vode je potrebno voditi na čistilno napravo.
Kanalizacijsko omrežje za odvajanje komunalnih odpadnih voda mora biti grajeno v nepropustni obliki in preizkušeno na vodotesnost skladno z veljavnimi predpisi. Na trasi kanalizacijskega omrežja (tudi hišnih priključkov) ni dovoljeno postavljati objektov, opornih zidov (razen v primeru zagotavljanja varstva pred škodljivim delovanjem voda), ograj, drogov ipd. in saditi dreves ali drugih trajnih nasadov.
Pri pripravi projektov za kanalizacijsko omrežje je potrebno načrtovati tudi hišne priključke z izvedbo priključnega mesta predvidoma izven utrjenih površin.
Padavinske vode se preko meteorne kanalizacije vodi v ponikovalnice ali vodotoke v skladu z veljavnimi predpisi. Vsi iztoki v vodotok morajo biti urejeni z iztočnimi glavami, oblikovanimi v naklonu brežine. V območju izpusta je potrebno predvideti ustrezno protierozijsko zaščito struge vodotoka. Padavinske vode s cest, parkirišč, manipulacijskih in drugih površin, na katerih se odvija promet, morajo biti speljane in očiščene na način, kot to določajo predpisi.
Odvajanje padavinskih voda v poselitvenih območjih naselij je potrebno načrtovati tako, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok z urbanih površin.

Opis skladnosti
Predvidena je ureditev odvajanja meteornih voda, gradnja fekalnega kanalizacijskega omrežja ni predvidena.

35. člen
(gradnja vodovodnega omrežja)

Na območju občine se posamezna naselja oskrbuje s pitno vodo iz javnih in nejavnih (lokalnih) sistemov. Nejavne sisteme je potrebno predajati v upravljanje upravljavcu javnega vodovodnega omrežja.
Če vodovod ne more biti zgrajen tako, da poteka minimalno 0,5 m nad kanalizacijskim omrežjem, je treba v vseh križanjih s kanalizacijskim omrežjem, vodovodno omrežje zgraditi v zaščitnih ceveh, da se prepreči eventualno onesnaženje pitne vode.
Vodovodno omrežje je potrebno graditi tako, da nima slepih rokavov in ne povzroča zastajanje vode, kar je lahko vzrok za zdravstveno neustrezno pitno vodo.
Ob gradnjah in rekonstrukcijah vodovodnega omrežja je potrebno zgraditi hidrantno omrežje, ki mora zagotoviti zadostno požarno vodo oziroma v območjih, ki ne zagotavljajo zadostnih količin požarne vode, urediti ustrezne požarne bazene ali zagotoviti dostop k površinskim vodotokom pod pogoji, ki jih določi pristojni organ. Poslovni objekti, za katere je potrebna dodatna požarna varnost, si morajo zagotoviti interno hidrantno omrežje.
Pod utrjenimi površinami je obvezna uporaba materialov iz nodularne litine. Na trasi javnega vodovoda (tudi hišnih priključkov) ni dovoljeno postavljati objektov, opornih zidov (razen v primeru zagotavljanja varstva pred škodljivim delovanjem voda), ograj, drogov ipd. in saditi dreves ali drugih trajnih nasadov.
Pri pripravi projektov za vodovodno omrežje je potrebno načrtovati tudi hišne priključke z izvedbo priključnega mesta predvidoma izven utrjenih površin.
Uporabniki tehnološke vode morajo imeti zaprte sisteme z uporabo recikliranja porabljene vode.

Opis skladnosti
Gradnja vodovodnega omrežja med izvedbo rekonstrukcije ceste ni predvidena.

38. člen
(gradnja elektroenergetskega omrežja)

Nizko in srednje napetostno elektro omrežje ter omrežje javne razsvetljave je v naseljih potrebno zgraditi v podzemni izvedbi. Enako velja za območja kulturne dediščine oziroma je izven naselij dovoljeno uporabljati lesene nosilne drogove.
Na območjih, kjer se načrtuje gradnja novih objektov in na območjih, kjer je napetost nezadostna, je potrebno izvesti ojačitve obstoječega oziroma zagotoviti lokacije za nove transformatorske postaje in trase za priključne srednje napetostne vode.
Prečkanje prometne infrastrukture je potrebno izvesti z zaščitnimi cevmi (cevnimi propusti).
Objekte javne razsvetljave naj se izvede enotno za celotno naselje oziroma del naselja. Dostopne ceste in hodniki za pešce morajo biti praviloma urejeni z nizkimi uličnimi svetilkami, glavne ulice in ceste pa z visokimi. Posebno pozornost je potrebno nameniti oblikovanju oziroma izboru tipa svetilke, ki mora upoštevati obstoječe oblikovno kvalitetne rešitve značilne za določeno okolje. Če kvalitetne rešitve za določeno območje ne obstajajo, je potrebno v prostor umestiti takšne svetilke, ki bodo skladne z okoljem in bodo zanj predstavljale kvalitetno rešitev. Na območju vaške poselitve je tip in obliko svetilke potrebno prilagoditi kulturnemu izročilu (kolikor tega ne predpisujejo predpisi s področja varnosti cestnega prometa, naj svetilke ne bodo višje od stavb).

Opis skladnosti
Gradnja elektroenergetskega omrežja med izvedbo rekonstrukcije ceste ni predvidena.

39. člen
(gradnja komunikacijskih omrežij)

Za gradnjo komunikacijskih omrežij je potrebno upoštevati določila prejšnjega člena.
Pri načrtovanju objektov in naprav omrežja mobilne telefonije je potrebno upoštevati predpise s področja elektronskih komunikacij in elektromagnetnega sevanja ter naslednje usmeritve in pogoje:
– bazne postaje mobilne telefonije morajo biti od vseh stavb s stanovanjsko namembnostjo ter drugih objektov, občutljivih na elektromagnetno sevanje, oddaljene za vsaj 200 metrov,
– objekte se načrtuje v prostoru tako, da so vidne in okoljske kvalitete najmanj prizadete,
– na območja naravnih vrednot, ekološko pomembnih območjih in posebnih varstvenih območjih se te naprave postavlja le izjemoma in na način, ki ne spreminja lastnosti, zaradi katerih je območje pridobilo ta status.

Opis skladnosti
Gradnja komunikacijskih omrežij med izvedbo rekonstrukcije ceste ni predvidena.

44. člen
(priključevanje na javne ceste)

Vsi zahtevni in manj zahtevni objekti morajo imeti zagotovljen varen dovoz na javno cesto.
Priključki posameznih objektov in dovozne ceste morajo biti praviloma vezani na občinsko cesto in z njo na državno cesto.
Na javno cesto se, če za to obstajajo prostorsko tehnične možnosti, priključuje več objektov skupno.
Novi priključki na javno cesto morajo biti locirani na nasprotni strani že obstoječih priključkov, če so za to dane tehnične in prostorske možnosti.

Opis skladnosti
Navezovanje ceste, ki je predmet rekonstrukcije, na ostale javne ceste se v fazi rekonstrukcije ne spreminja. Prav tako ostanejo vsi obstoječi priključki na cesto, ki je predmet rekonstrukcije, nespremenjeni.

45. člen
(odvajanje padavinskih vod)

Padavinske vode se preko meteorne kanalizacije vodi v ponikovalnice ali vodotoke v skladu z veljavnimi predpisi. Padavinske vode s streh objektov se spelje preko peskolovov, padavinske vode z utrjenih površin (parkirišč, dvorišč ...) pa preko lovilcev olj, kadar so ti potrebni v skladu z veljavnimi predpisi, in peskolovov v ponikovalnice ali vodotoke.

Opis skladnosti

Padavinske vode iz rekonstruirane ceste bodo preko prečnih in vzdolžnih sklonov vodene v požiralnike ter naprej v usedalnike nečistoč ter naprej razpršeno po terenu.

48. člen
(splošno)

Gradnje in prostorske ureditve so možne v vseh območjih urejanja, če v okolju ne povzročajo večjih motenj, kot so dovoljene s predpisi. Širitev posamezne dejavnosti, ki ima čezmerne vplive na okolje, je pogojena s sočasno sanacijo čezmernih vplivov na okolje, ki jih taka dejavnost povzroča. Pri vseh gradnjah je potrebno upoštevati normativne določbe glede varovanja okolja. Vsak poseg v okolje mora biti načrtovan in izveden tako, da povzroči čim manjše obremenjevanje okolja.
Pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, je treba izvesti presojo njegovih vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ministrstva.
Odpadke in druge surovine za nadaljnjo predelavo je potrebno skladiščiti urejeno, na način, da se vizualno ne moti ostale okolice.

Opis skladnosti
Rekonstrukcija ceste ne bo povzročala večjih moten v okolju, kot so dovoljeni s predpisi.

b. Upoštevana prostorska zakonodaja in predpisi

- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) (Ur.l. RS št. 61/2017)
- Gradbeni zakon (GZ) (Ur.l. RS št. 61/2017)
- Zakon o prostorskem načrtovanju (33/07 Zp-Načrt, Ur.l. RS, št. 70/2008-ZVO-1B, 108/2009, 80/2010-ZUPUDPP (106/2010 popr.)
- Zakon o varstvu okolja ZVO-1H (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 –ZPNačrt, 57/08 –ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09–ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16)
- Zakon o vodah (ZV-1, Ur.l.RS št. 67/02, 110/02, 02/04, 41/04-ZVO-1, 57/2008, 57/12, 100/13, 40/14 IN 56/15)
- Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08)
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur.l. RS št. 37/18)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/2018)
- Pravilnik o obliki tehničnih smernic za projektiranje, rekonstrukcijo in vzdrževanje objektov (Ur. List RS, št. 54/03)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur.l. RS št. 41/18)
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. list RS, št.101/05)
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur.l. RS št.121/04)
- Zakon o varstvu pred požarom (ZVPoz – UPB , Ur.l.RS 3/07, 9/2011, 83/2012)
- Pravilnik o požarni varnosti v stavbah (Ur. l. RS št., 31/04, sprem. 10/05, 83/05, 14/07 in 12/13)
- Pravilnik o zasnovi in študiji požarne varnosti Ur.l.RS št. 12/2013 in 49/13.
- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05 in 43/11-ZVZD-1)
- Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev na delovnih mestih (Ur. list RS, št. 89/99, 39/2005, 43/2011-ZVZD-1)
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu ZVZD-1 (Ur.l.št. 43/2011-ZVZD-1)
- Uredba o odpadkih (Ur.l. RS, št. 37/15 in 69/15)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l.RS št. 34/08)
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki vsebujejo azbest (Ur.l. RS, št. 34/08)
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur.l. RS, št. 34/08 in 61/11)
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur.l.RS št. 98/15, 76/17)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur.l.RS št.:64/12, 64/14 in 98/15)
- Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi javnih objektov in naprav za odvajanje in čiščenje odpadnih komunalnih ter padavinskih voda (UL. RS štev. 45/20
- Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov (UL RS, št. 45/20),

4 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO

a. Vplivi na mehansko odpornost

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na mehansko odpornost in stabilnost nepremičnin v okolici.

b. Vplivi na varnost pred požarom

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pred požarom. Odmik od sosednjih objektov je skladen s predpisi s področja varstva pred požarom.

c. Vplivi na higiensko in zdravstveno zaščito

Predvidena gradnja ne bo povzročala emisij strupenih plinov, nevarnih delcev, plinov, nevarnih sevanj, onesnaženja ali zastrupitve vode in tal. Fekalna kanalizacija se v celoti izvede kot vodotesna v skladu s standardom SIST EN 1610 – uporabljen material in stiki morajo zagotavljati vodotesnost novozgrajenega kanalizacijskega omrežja. Predvidena fekalna kanalizacija ne bo dodatno onesnaževala okolja.

d. Vplivi na varnost pri uporabi

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici zunaj meje gradbene parcele.

e. Vplivi hrupa

Predviden objekt ni vir prekomernega hrupa.

»V skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS 43/18) se bodo gradbena dela izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času; od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16 ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.«

16

f. Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v njih

Nameravana gradnja ne bo imela vplivov na varčevanje z energijo in ohranjanja toplote v njih.

5 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI

Z vsemi odpadki, ki bodo nastali pri gradnji je potrebno ravnati skladno s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS št. 34/08).

Investitor mora sam zagotoviti, da se vsi gradbeni odpadki, ki bodo nastali med izvedbo, odpeljejo na ustrezno deponijo oz. se pripravijo za ponovno uporabo za gradbena dela na gradbišču, na katerem so ti odpadki nastali.

6 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLJENIMI PROJEKTNIMI POGOJI

6.1 Občina Prebold

Novozgrajen objekt n bo povzročal kakršnihkoli negativnih vplivov na okolico.

6.2 JKP Žalec

- Predvideni poseg za rekonstrukcijo občinske ceste zajema traso javnega vodovoda v izvedbi NL DN 150 mm, PE DN 40 mm, ki ju prečka, ter PE DN 63 kateri se približa.
- Pod utrjenimi površinami je potrebno morebitno prestavitev ali obnovo obstoječega vodovoda izvesti s cevmi ustreznega preseka z materiali iz nodularne litine.
- Zemeljska in gradbena dela je potrebno prilagoditi že zgrajeni infrastrukturi in dela v bližini cevovodov izvajati še posebej pazljivo, po potrebi tudi ročno.
- Na predvideni trasi za ureditev ceste se nahajajo tudi obstoječi individualni hišni priključki za katere ni točnih katastrskih podatkov. Lastniki objektov so lastniki hišnih in skupinskih priključkov in morajo biti pri posegih prisotni.
- Upoštevan je pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov JKP Žalec d.o.o.
- Vse eventualne sanacije poškodb, prestavitve in obnove vodovodnega sistema zaradi obravnavanih del se bodo izvajala na stroške investitorja.
- Za točno lokacijo trase javnih vodovodov je potrebno naročiti geodetsko zakoličbo.
- Pred pričetkom del je o tem potrebno obvestiti JKP Žalec.

6.3 Telemach d.d.

- Na obravnavanem območju je v prostor umeščeno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach Slovenija d.o.o.. Hišni priključki omrežja KKS se določijo ob zakoličbi sistema na področju gradnje objekta
- Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih, po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach Slovenija d.o.o.. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja KKS trasi je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti izvajalca Telemach Slovenija d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje ob trasi KKS.
- Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach.
- Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji, mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
- Zakoličbo (odkaz) trase In kabla izvede predstavnik Telemacha Slovenija d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach Slovenija d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@telemach.si ali 070 700 700).
- Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach Slovenija d.o.o. izvrši Telemach Slovenija d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach Slovenija d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
- Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno ako, da je kot križanja 90 oz. ne manj kot 45". Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
- Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
- Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach Slovenija d.o.o

- Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha Slovenija d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
- Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach Slovenija d.o.o. na Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, info@telerach.si ali 070 700 700.
- Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca
- Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

6.4 DRSV, Sektor območja Savinje

Meteorne vode so razpršeno odvajane po terenu.
Zadrževanje meteornih voda je predvideno v sklopu usedalnikov nečistoč.
Na ureditveni situaciji je prikazan obseg predvidenega posega - rekonstrukcije obstoječe ceste.

6.5 Elektro Celje

I. ELEKTROENERGETSKI POGOJI

ODJEM

1. Številka merilnega mesta: 8105239
2. GSRN MM: 383111580024625926
3. Tipska priključna shema: PS.1A
4. Skupina končnih odjemalcev: Odjem na NN brez merjene moči
5. Število razpoložljivih merilnih mest: 1
6. Priključna moč pri odjemu iz distribucijskega sistema: 14 kW
7. Jakost omejevalca toka: 1 × 3 × 20 A
8. Jalova energija mora biti kompenzirana na cosφ = 0,95
9. Jakost omejevalca toka NN izvoda: 25 A
10. Ostali EE pogoji:

- Mesto priključitve je NN zbiralnice v TP, razvidno iz priložene situacije. Pri nadaljnjem načrtovanju je potrebno upoštevati že izdane projektne pogoje št. 1462890 z dne 8.1.2024.
- Za električni priključek na distribucijsko električno omrežje je potrebno izdelati ustrezno projektno dokumentacijo-projekt PZI. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavnim Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18-popr.), tipizacijo omrežnih priključkov ter tipizacijo merilnih mest in nabora merilne opreme Elektro Celje, d. d..
- Na projektno dokumentacijo nizkonapetostnega električnega priključka si mora imetnik soglasja od Elektro Celje, d. d., pridobiti mnenje, kar je pogoj za izgradnjo priključka in tudi za izdajo pogodbe o priključitvi na distribucijsko omrežje.
- Imetnik predmetnega soglasja za priključitev izvede električni priključek v lastni režiji in nosi vse stroške iz naslova izvedbe. V tem primeru električni priključek ostane v lasti imetnika soglasja za priključitev in je potrebno pred priključitvijo objekta na distribucijsko električno omrežje Elektro Celje, d.d. dostaviti pogodbo o vzdrževanju in posluževanju električnega priključka, ki mora veljati ves čas priključitve objekta, ter dostaviti trasni posnetek električnega priključka.

II. TEHNIČNI POGOJI

ODJEM

1. Priključno mesto (mesto vključitve priključka na distribucijski sistem)

- Lokacija oz. mesto priključitve:
  - Mesto priključitve NN ZBIRALNICE V TP
  - NN izvod I04: SADEX, TURK N.H.
  - TP TP ŽVAJGA: 2030
- Nazivna napetost: 0,4 kV
- Vrsta priključka: Trifazni
  - Izvedba priključka: podzemni vod
- Impedanca: 0,039 ohmov

- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TT sistem ozemljitve.
- Napajanje z električno energijo bo izvedeno iz:
    - TP TP ŽVAJGA: 2030
    - SN izvod J13: DV DOLENJA VAS: D52
    - RTP RP LOČICA: 20kV
- Kratkostična moč tripolnega kratkega stika na 20 kV v RTP RP LOČICA: 20kV znaša 500 MVA.
- Enopolni tok zemeljskega stika iz strani distribucijskega sistema: 150 A
- Avtomatski ponovni vklop - prva stopnja: 0,3 s
- Avtomatski ponovni vklop - druga stopnja: 60 s
- Ostali tehnični pogoji:
    - Tehnični pogoji na osnovi izvedene presoje vplivov motenj naprav na distribucijski sistem po 95. členu SONDSEE.

2. Prevzemno predajno mesto (mesto sprejema električne energije iz distribucijskega sistema) - pogoji za imetnika soglasja

- Lokacija: V prostostoječi omarici
- Nazivna napetost: 0,4 kV
- Merilne naprave:
    - Direktni trifazni dvosmerni števec delovne in jalove energije z notranjo uro razreda točnosti A za delovno energijo in 2 za jalovo energijo z G3-PLC komunikacijskim vmesnikom
    - Priključno merilna omarica mora glede konstrukcije in tehničnih karakteristik, minimalnih dimenzij, uporabe in lokacije namestitve ustrezati zahtevam poglavja 6, Priloge 4 (Tipizacija omrežnih priključkov uporabnikov sistema in nizkonapetostnih priključnih omaric), SONDSEE. Pri tem mora biti za nizkonapetostne priključke v njo vgrajeno varovalčno podnožje, ustrezno izbrano glede na vrsto in presek priključka.
    - Namestitev in ožičenje merilne in komunikacijske opreme izvede distributer. Stroške plača imetnik soglasja distribucijskemu operaterju ELES, d.o.o. in so določeni v Ceniku drugih storitev, ki jih ELES, d.o.o.

OSTALI POGOJI

- Imetnik soglasja mora upravljalcu zagotoviti stalen dostop do vseh delov priključka in do vseh naprav, ki so vgrajene na prevzemno predajnem mestu.
- O nameravanem začetku kakršnihkoli del na priključku mora biti upravljalec pisno obveščen najmanj osem dni pred začetkom del.
- Upravljalec daje izjavo, da bo kakovost električne napetosti ob izvedbi vseh tehničnih pogojev navedenih v tem soglasju za priključitev in uporabnikovi uporabi naprav, ki imajo certifikat o elektromagnetni združljivosti (EMC), skladna s SONDSEE in standardom SIST EN 50160.
- V primeru, ko upravljalec ugotovi, da uporabnik s svojim odjemom električne energije povzroča motnje (nemiren odjem električne energije) ostalim uporabnikom električne energije, si upravljalec pridržuje pravico naknadno predpisati dodatne pogoje, v katerih od uporabnika zahteva odpravo teh motenj.
- V primeru, da namerava uporabnik v svojo interno električno inštalacijo (omrežje) priključiti in uporabljati proizvodno napravo (dizel agregat) za otočno obratovanje ali izvedbo brezprekinitvenega napajanja vseh ali le občutljivih porabnikov, priključenih v uporabnikovo interno inštalacijo (omrežje), v primeru izpada napajanja s strani distribucijskega omrežja, mora pred vgradnjo take proizvodne naprave podati vlogo za izdajo novega soglasja za priključitev, v katerem bo distribucijski operater predpisal dodatne pogoje za tak način obratovanja.
- Imetnik soglasja za priključitev mora po dokončnosti soglasja in pred priključitvijo poravnati stroške omrežnine za priključno moč (OPM), neposredne stroške priključevanja (NSP) in stroške namestitve merilnih naprav. Ti stroški bodo določeni na podlagi cenikov distribucijskega operaterja družbe ELES, d.o.o., dosegljivih na spletni strani www.eles.si/ceniki, ki bodo veljavni na dan sklenitve pogodbe o uporabi sistema, in pogojev iz tega soglasja za priključitev. Za določitev višine OPM se upošteva skupina končnih odjemalcev in priključna moč odjema iz distribucijskega omrežja oziroma jakost omejevalca toka. Za določitev višine NSP se upošteva vrsta priključka in nazivna napetost. Za določitev višine stroškov namestitve merilnih naprav se upošteva obseg merilnih naprav skladno s Prilogo 2 - Tipizacijo merilnih mest SONDSEE. Dokončna višina teh stroškov bo določena v predračunu, ki bo imetniku soglasja za priključitev posredovan po prejemu popolne vloge za priključitev in uporabo sistema in z izdajo pogodbe o uporabi sistema.
- Imetnik soglasja si mora v primeru izgradnje novega priključka ali spremembe obstoječega pred pričetkom izvajanja del pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo za priključek in od upravljalca pridobiti izjavo o ustreznosti projektne rešitve. Projektna dokumentacija mora biti izvedena skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS, št. 36/18, 51/18 - popr. in 197/20) ter v skladu s tipizacijo omrežnih priključkov, tipizacijo merilnih mest in naborom merilne opreme.

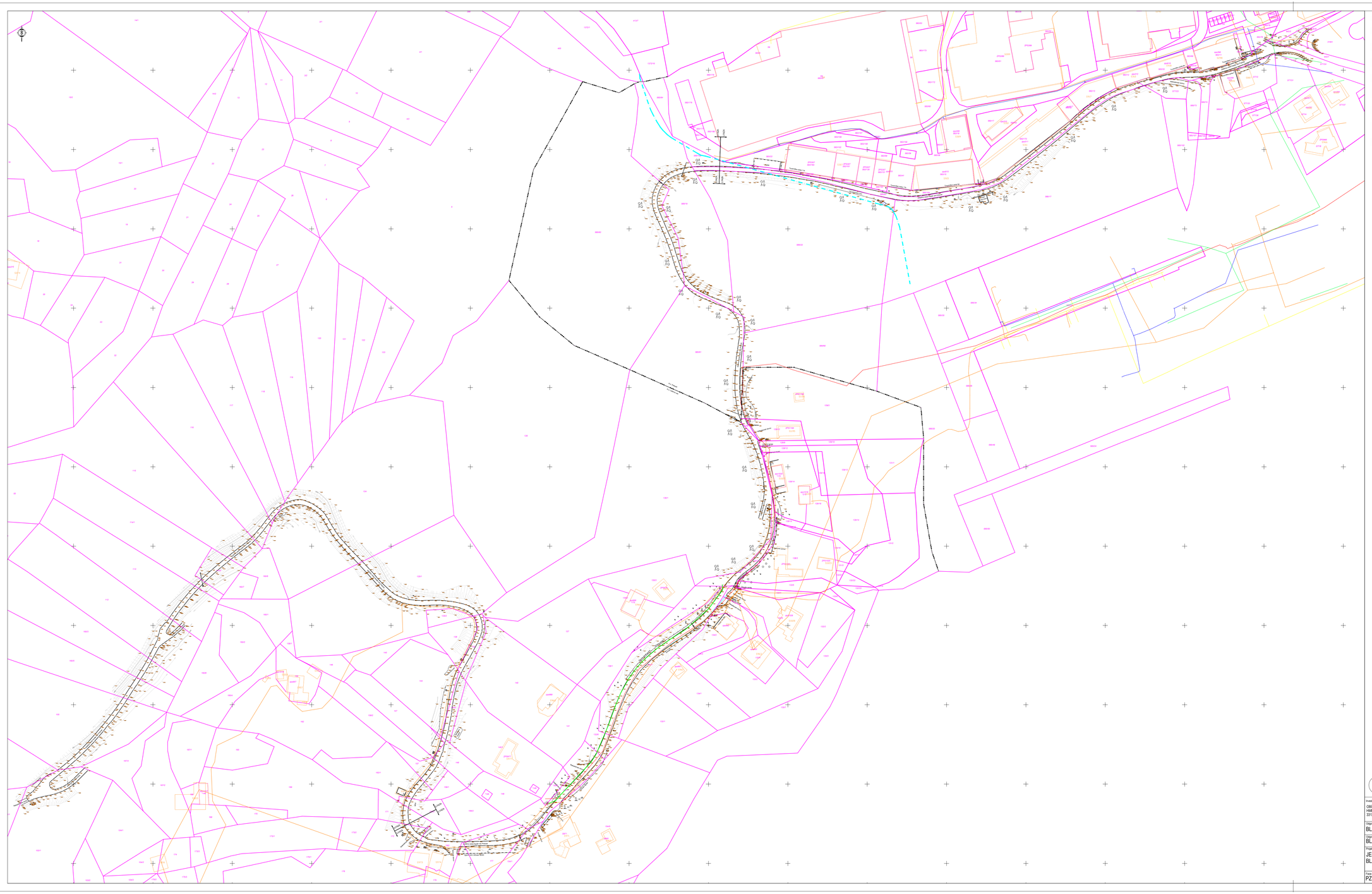
- Uporabnik soglasja za priključitev mora pred začetkom odjema električne energije z izbranim dobaviteljem električne energije skleniti pogodbo o dobavi električne energije in z distribucijskim operaterjem pogodbo o uporabi distribucijskega sistema. Izbranega dobavitelja lahko po priključitvi uporabnik zamenja v skladu s predpisi za menjavo dobavitelja. Seznam dobaviteljev je objavljen na spletni strani ELES, d.o.o.. Primerjava stroškov dobave električne energije je mogoča na spletni strani Agencije za energijo. Uporabnik sistema, ki nima dostopa do spleta, lahko za uresničevanje pravic in obveznosti iz naslova sprememb na merilnem mestu, izbire dobavitelja elektrike s pomočjo seznama dobaviteljev elektrike, cenika omrežnine in prispevkov ter drugih storitev, izvajanje zasilne in nujne oskrbe ter v ostalih zadevah, pridobi informacije in si naroči vsebine ter dokumente, objavljene na spletu, po redni pošti na svoj naslov, in sicer tako, da kontaktira klicni center, ELEKTRO CELJE, d.d. na telefonsko številko (03) 42 01 180 ali ELES, d.o.o. na brezplačno telefonsko številko 080 8188, med delovnim časom.
- Če gre za spremembo gradbenega dovoljenja iz razloga spremembe investitorja ali pravni promet z objektom v času med izdajo soglasja in priključitvijo, se soglasje za priključitev lahko prenese na pravnega naslednika. Novi imetnik soglasja mora najkasneje v 30 dneh po prejemu sodne odločbe ali sklenitve pogodbe o nastali spremembi obvestiti upravljalca in o tem predložiti dokazila ter obstoječe soglasje za priključitev objekta, sicer mora zaprositi za novo soglasje za priključitev.
- V primeru, da imetnik soglasja gradi stanovanjsko hišo v lastni režiji in da tehnični pogoji tega soglasja za priključitev ustrezajo tudi začasnemu priklopu gradbišča, je ob priklopu dodatno potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov in standardov, ki veljajo za priključitev gradbiščnih priključnih omaric.
- Na uporabnikove elektroenergetske naprave ni dovoljeno brez soglasja upravljalca priključevati elektroenergetskih naprav drugih uporabnikov.
- Zaradi priključitve uporabnikovega objekta na distribucijski sistem ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, nosi uporabnik.

7 KOPIJE MNENJ K DGD

8 NAČRTI KI SO POTREBNI ZA IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE V FAZI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Načrti:

0. Vodilni načrt
2. Načrt gradbeništva
8. Geodetski načrt



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- VODOVOD
- ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
- KKS TELEMACH OMREŽJE
- PLINOVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HRELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP901921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREŠERNA POT 1 G
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Področje / faza:
Z NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naziv načrta:
SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA

Faza: PZI
Datum: april 2024
Merilo: 1:1000
Št. projekta: 111/2023
List številka: 2.1



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
		KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HRELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP901921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREŠERNA POT 1 G
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Področje / vsebina:
Z NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naziv načrta:
PREGLEDNA SITUACIJA

Faza	Datum	Merilo	Št. projekta	List številka
PZI	april 2024	1:1000	111/2023	2.2



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE

- VODOVOD
- ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
- TK VOD
- PLINOVOD
- FEKALNA KANALIZACIJA

ZAKOLIČENE TOČKE - CESTA

	X	Y
1.1	506721.0934	121710.3330
1.2	506720.8120	121717.3330
2.1	506701.9323	121709.1553
2.2	506700.6923	121712.9490
3.1	506683.2638	121701.8360
3.2	506681.9606	121705.6177
4.1	506663.8638	121695.8937
4.2	506663.1682	121699.8335
5.1	506643.8659	121694.3803
5.2	506643.3188	121698.3427
6.1	506624.8362	121689.5209
6.2	506623.6304	121693.3657
7.1	506606.2465	121682.9789
7.2	506604.5305	121686.5921
8.1	506590.0797	121672.2513
8.2	506587.4725	121675.2850
9.1	506574.6756	121659.3914
9.2	506572.1726	121662.5114
10.1	506558.9500	121647.0015
10.2	506556.4785	121650.1466
11.1	506543.2244	121634.6441
11.2	506540.7704	121637.7469
12.1	506525.2380	121624.5731
12.2	506524.1576	121628.4245
13.1	506505.3405	121621.0254
13.2	506504.6871	121624.9717
14.1	506485.5983	121617.7589
14.2	506484.9660	121621.7086
15.1	506464.9875	121618.5951
15.2	506465.8731	121622.4958
16.1	506445.4838	121623.0229
16.2	506446.3694	121626.9237
17.1	506425.9750	121627.4537
17.2	506426.8657	121631.3515
18.1	506406.4884	121631.9668
18.2	506407.1518	121635.3283
19.1	506386.7988	121633.9938
19.2	506387.1988	121637.9891
20.1	506366.9750	121635.3192
20.2	506367.1208	121639.3168
21.1	506346.9924	121636.0451
21.2	506347.1297	121640.0462
22.1	506328.3669	121632.5054
22.2	506328.8368	121636.2016
23.1	506318.2458	121618.9727
23.2	506314.2597	121619.2610
24.1	506323.8215	121600.9371
24.2	506320.1323	121599.3911
25.1	506330.8961	121582.0419
25.2	506327.0764	121580.8547
26.1	506339.5224	121565.3715
26.2	506336.7159	121562.5371
27.1	506356.2354	121556.1546
27.2	506354.6841	121552.4677
28.1	506372.1868	121542.7325
28.2	506368.4338	121541.3966
29.1	506371.7016	121521.9783
29.2	506367.7442	121522.5610
30.1	506370.2603	121502.2665
30.2	506366.2718	121502.4148
31.1	506372.8219	121482.2874
31.2	506368.9865	121481.9851
32.1	506381.5036	121465.4402
32.2	506377.7919	121463.9491
33.1	506387.4426	121446.0976
33.2	506383.6269	121445.0906
34.1	506391.3116	121426.3215
34.2	506387.3750	121425.6123
35.1	506390.6190	121405.6169
35.2	506386.7905	121406.7693
36.1	506379.6392	121387.9386
36.2	506376.8776	121390.8326
37.1	506365.0605	121374.7791
37.2	506361.9248	121377.2625
38.1	506353.1036	121358.7617
38.2	506350.0515	121361.1502
39.1	506337.6843	121345.2481
39.2	506335.4125	121348.5404
40.1	506321.2246	121333.8904
40.2	506319.0103	121337.2224

ZAKOLIČENE TOČKE - CESTA

	X	Y
41.1	506307.0294	121320.7221
41.2	506303.9368	121323.2232
42.1	506297.1211	121304.0868
42.2	506293.4281	121305.6235
43.1	506289.8952	121285.4827
43.2	506286.1336	121286.9524
44.1	506282.1898	121266.7315
44.2	506278.7108	121268.7055
45.1	506269.2379	121251.0009
45.2	506266.2360	121253.6444
46.1	506255.7421	121236.2959
46.2	506252.6779	121238.8352
47.1	506242.2601	121221.2251
47.2	506239.5358	121224.1566
48.1	506223.7745	121211.6346
48.2	506222.9472	121215.5481
49.1	506203.4785	121210.4281
49.2	506203.3661	121214.4265
50.1	506183.2273	121210.6120
50.2	506183.6575	121214.5888
51.1	506166.1161	121220.1125
51.2	506163.4137	121217.1635
52.1	506161.2854	121236.3927
52.2	506157.4118	121237.3904
53.1	506172.0469	121252.0514
53.2	506168.9412	121254.5523
54.1	506182.8801	121269.5444
54.2	506179.0621	121270.7372
55.1	506187.9643	121289.0245
55.2	506184.0483	121289.9667
56.1	506187.0844	121309.5861
56.2	506191.0297	121308.9268
57.1	506194.9058	121328.5542
57.2	506198.4554	121326.7102
58.1	506203.6320	121346.0038
58.2	506207.5128	121345.0348
59.1	506195.8043	121359.4781
59.2	506197.3479	121363.1683
60.1	506176.9668	121362.0854
60.2	506176.8484	121366.0836
61.1	506156.4396	121364.0039
61.2	506157.8316	121367.7545
62.1	506140.1581	121376.7196
62.2	506143.0627	121379.4697
63.1	506129.4072	121391.2424
63.2	506129.3118	121393.9926
64.1	506112.8783	121406.4329
64.2	506116.2423	121408.5970
65.1	506101.5959	121421.9562
65.2	506103.9697	121425.1409
66.1	506084.5472	121424.1131
66.2	506083.0431	121427.8195
67.1	506071.4954	121410.8360
67.2	506068.2875	121413.2255
68.1	506056.7561	121396.6859
68.2	506054.2807	121399.8280
69.1	506041.0848	121384.3154
69.2	506038.5557	121387.4143
70.1	506026.8447	121370.7419
70.2	506023.8705	121373.4166
71.1	506014.8310	121355.1495
71.2	506011.4927	121357.3531
72.1	506005.1234	121337.9252
72.2	506001.5673	121339.7568
73.1	505995.5275	121320.2043
73.2	505992.1281	121322.3124
74.1	505984.7016	121303.3451
74.2	505981.3406	121305.5138
75.1	505972.6477	121287.1525
75.2	505969.5168	121289.6419
76.1	505959.4532	121271.8479
76.2	505956.6274	121274.6551
77.1	505948.6762	121258.1002
77.2	505942.1172	121261.1737

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HRIBLJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ — univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ — univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ — univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

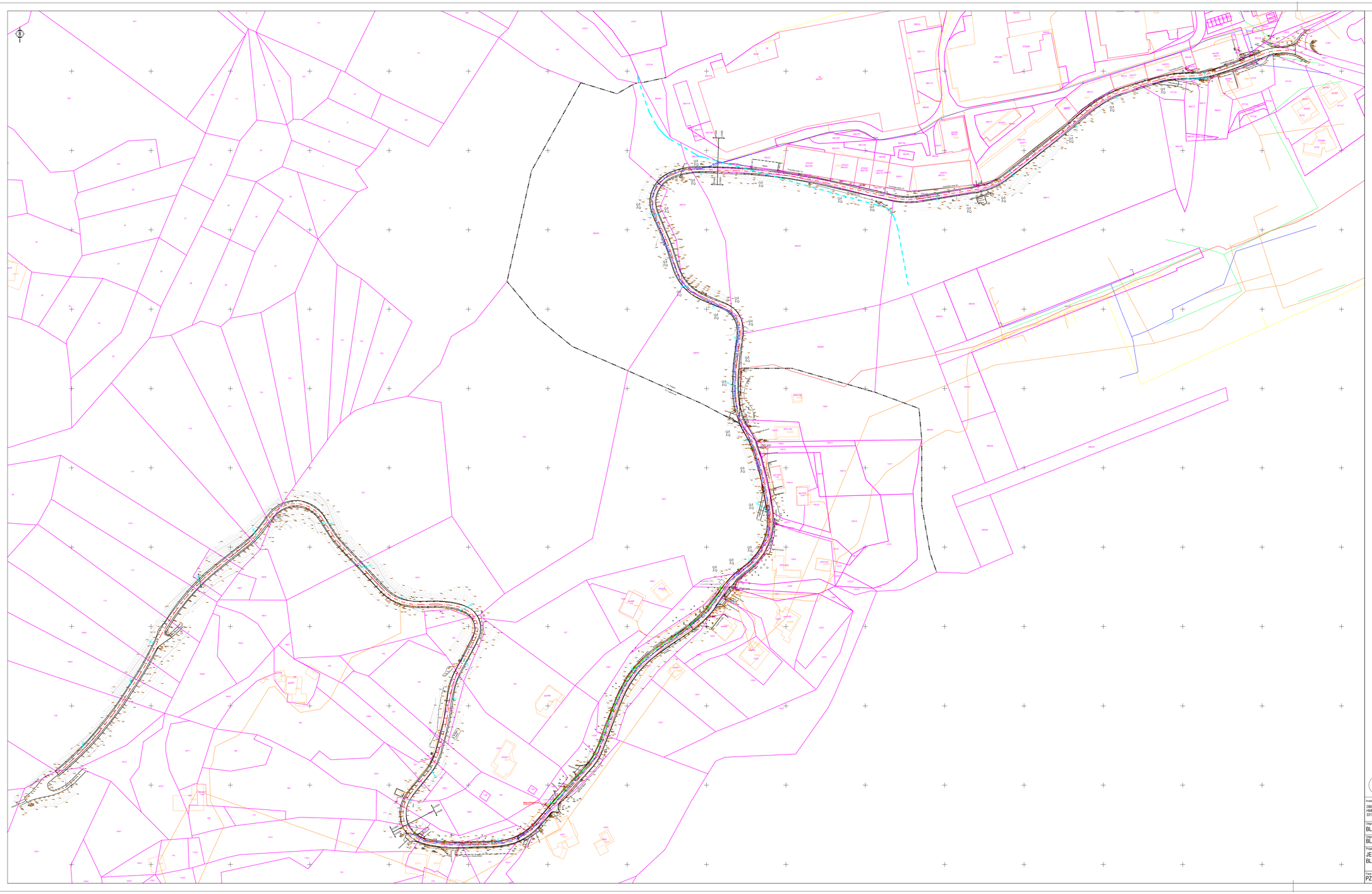
Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP901021 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREŠERNA POT 1 G
3312 PREBOLD

Vsebina / naziv risbe:
ZAKOLIČBENA SITUACIJA

Področje / PGD:
Z NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Faza	Datum	Merilo	Št. projekta	List številka
PZI	april 2024	1:1000	111/2023	2.3



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
		KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HRELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP901921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREŠERNA 9C/I 1 G
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

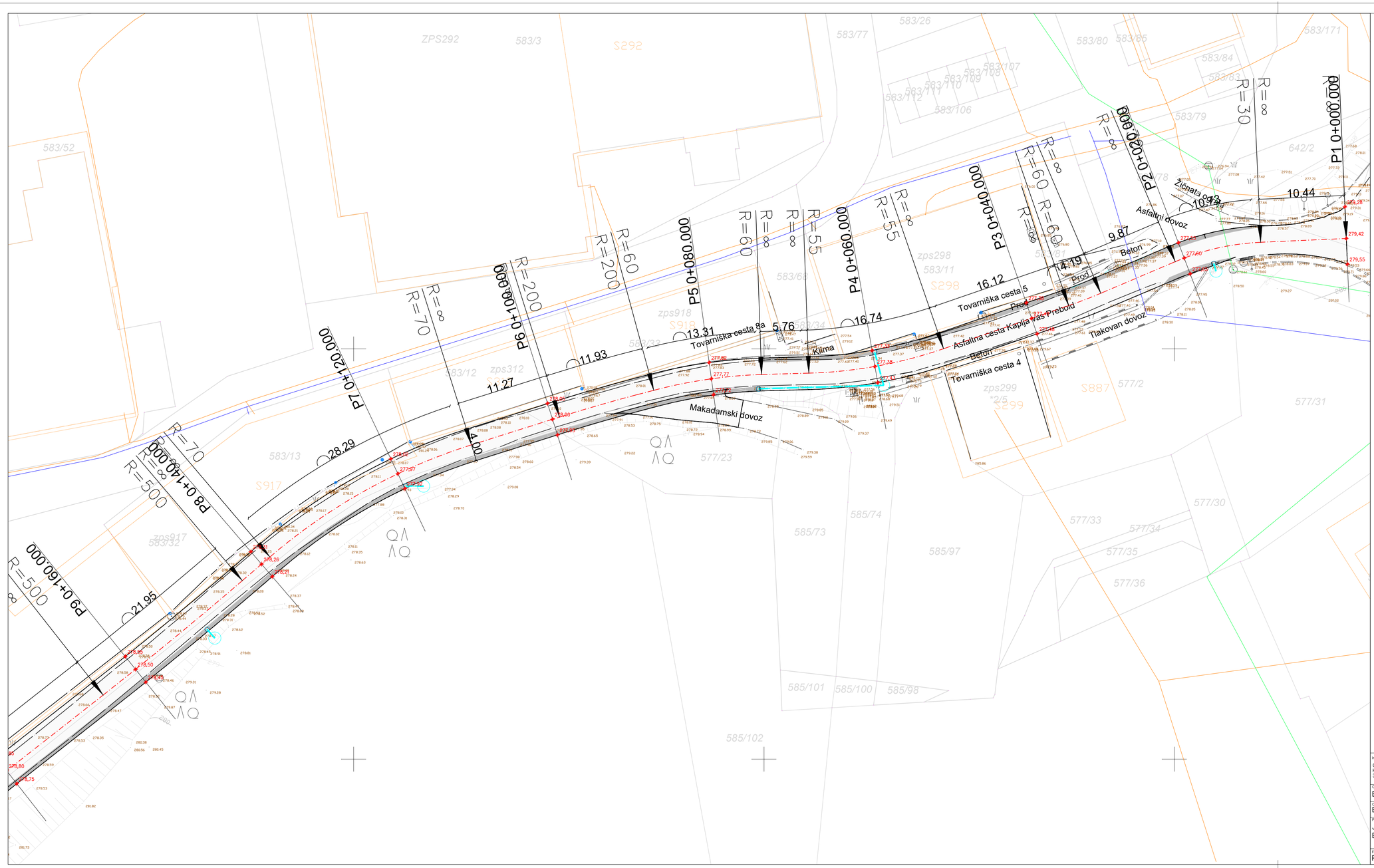
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Področje / faza:
Z NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naziv načrta:
ZBIRNIK KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

Faza	Datum	Merilo	Št. projekta	List številka
PZI	april 2024	1:1000	111/2023	2.4



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
		KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

Investor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

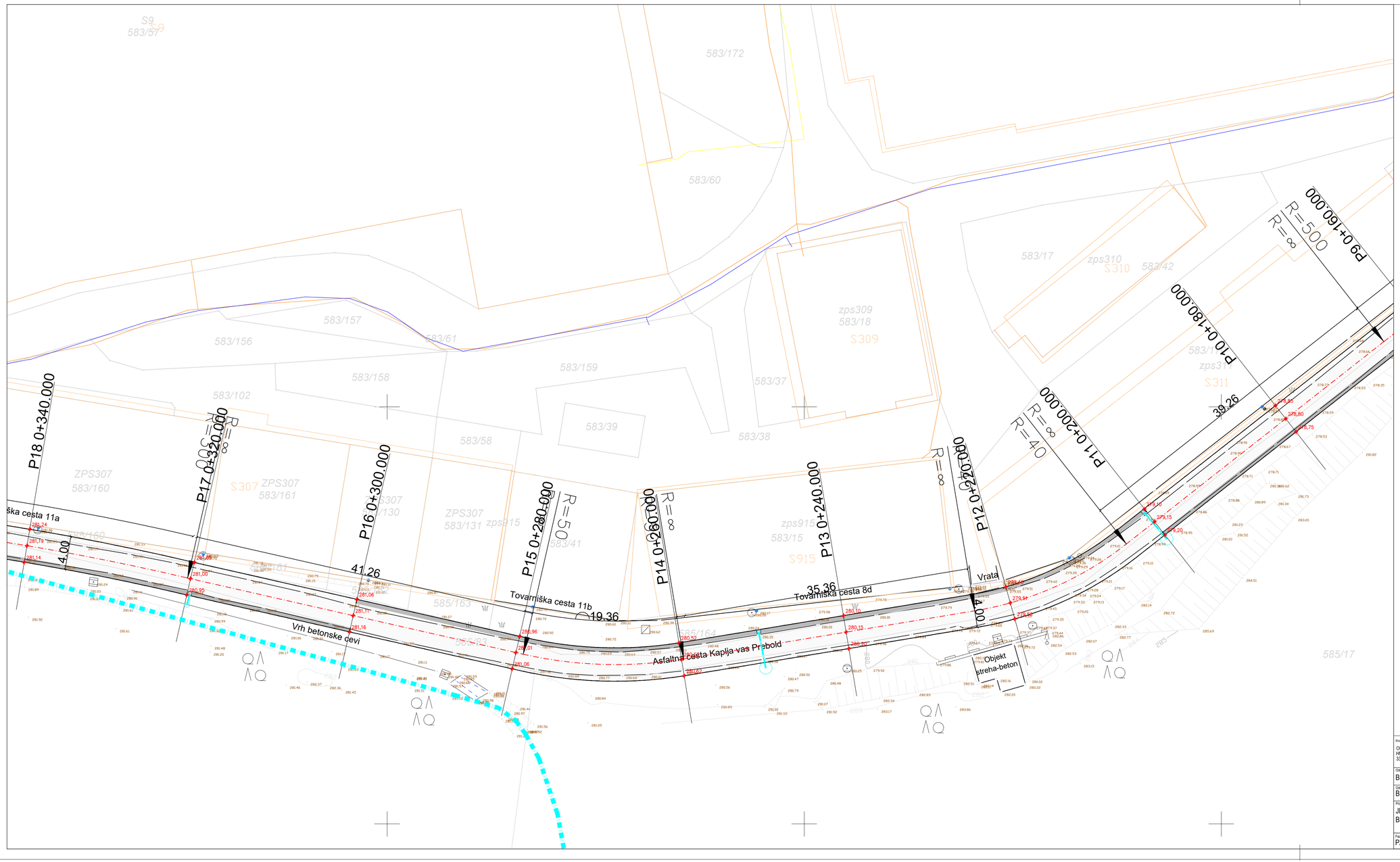
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektanti:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naziv načrt:
PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P1 - P9

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.5.1



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
		KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

Investor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 1.6
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P9 - P18

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.grads.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.5.2

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
		KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

P18 0+340.000
P19 0+360.000
P20 0+380.000
P21 0+400.000
P22 0+420.000
P23 0+440.000
P24 0+460.000
P25 0+480.000
P26 0+500.000
P27 0+520.000
P28 0+540.000
R=45
R=16
R=∞
R=300
R=18
R=100
R=30
1.FAZA
2.FAZA
PE d110
Asfalt
Tovarniška cesta 11a
19.97
28.09
58.47
4.00
18.51
9.55
8.60
26.13
14.43
21.26
585/19
585/22
583/181
583/177
583/180
583/178
585/153
ZPS307 583/160

Investitor: OBČINA PREBOLD, HMELJARSKA CESTA 3, 3312 PREBOLD	Objekt: REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD		
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRTI ZUNANJE UREDITVE		
Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P18 - P28		
Projektant: JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.; BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.				
Faza: PZI	Datum: april 2024	Merilo: 1:250	Št. projekta: 111/2023	List številka: 2.5.3

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
	VODA	VODOVOD
	MET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

Asfaltna cesta Kaplja vas - Prebold

PE d110

K.o. Prebold

K.o. Latkova vas

Smreke

Lesena ograja

Makadamski dovoz

Makadam

Tlakovan dovoz

Asfaltna dovozna cesta

Robnik opornik

Črpališče ČR1
ni predmet projekta

Kaplja vas 58b

P27 0+520.000 R=30 R=∞ 8.75

P28 0+540.000 R=100 8.75

P29 0+560.000 R=100 R=100 5.65

P30 0+580.000 R=∞ R=50 7.20

P31 0+600.000 R=50 R=∞ 11.90

P32 0+620.000 R=∞ R=∞ 12.04

P33 0+640.000 R=∞ R=50 R=50 R=∞ 6.81

P34 0+660.000 R=38 16.89

P35 0+680.000 R=38 R=∞ R=50 5.78

P36 0+700.000 R=∞ R=50 14.01

P37 0+720.000 R=∞ R=50 18.27

P38 0+740.000 R=∞ R=50 R=∞ 15.37

P39 0+760.000 R=∞ R=50 R=∞ 24.79

P40 0+780.000

4.00

13.81

28.95

585/61

135/1

135/3

ZPS970 S970

ZPS1195 S1195

ZPS1020 *170 S1020

ZPS1026

ZPS1028

ZPS960

S966

129/12

128/9

128/12

128/14

128/15

128/16

128/3

133/5

133/4

132/5

132/9

134/2

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P28 - P39

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.5.4

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
		KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREŽNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P39 - P46

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.5.5

LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
	VODA	VODOVOD
	MET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

P61 1+200.000
P60 1+180.000
P59 1+160.000
P58 1+140.000
P57 1+120.000
P56 1+100.000
P55 1+080.000
P54 1+060.000
P53 1+040.000
P52 1+020.000
P51 1+000.000
P50 0+980.000
P49 0+960.000
P48 0+940.000
P47 0+920.000
P46 0+900.000

Kolovozna pot
Betonska plošča
Asfaltna cesta Kaplja vas-Prebold
Makadamski dovoz
Asfaltni dovoz
Tlakovan dovoz
Beton
Smreke
Plato
Oporni zid z žičnato ograjo
PE d110
1.FAZA
2.FAZA
3.FAZA

Investitor: OBČINA PREBOLD, HMELJARSKA CESTA 3, 3312 PREBOLD	Objekt: REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD	
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Del projekta / Faza: 2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRTI ZUNANJE UREDITVE	
Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Vsebina / naslov risbe: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P46 - P61	
Projektant: JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.; BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.			
Faza: PZI	Datum: april 2024	Merilo: 1:250	Št. projekta: 111/2023	List številka: 2.5.6

LEGENDA:

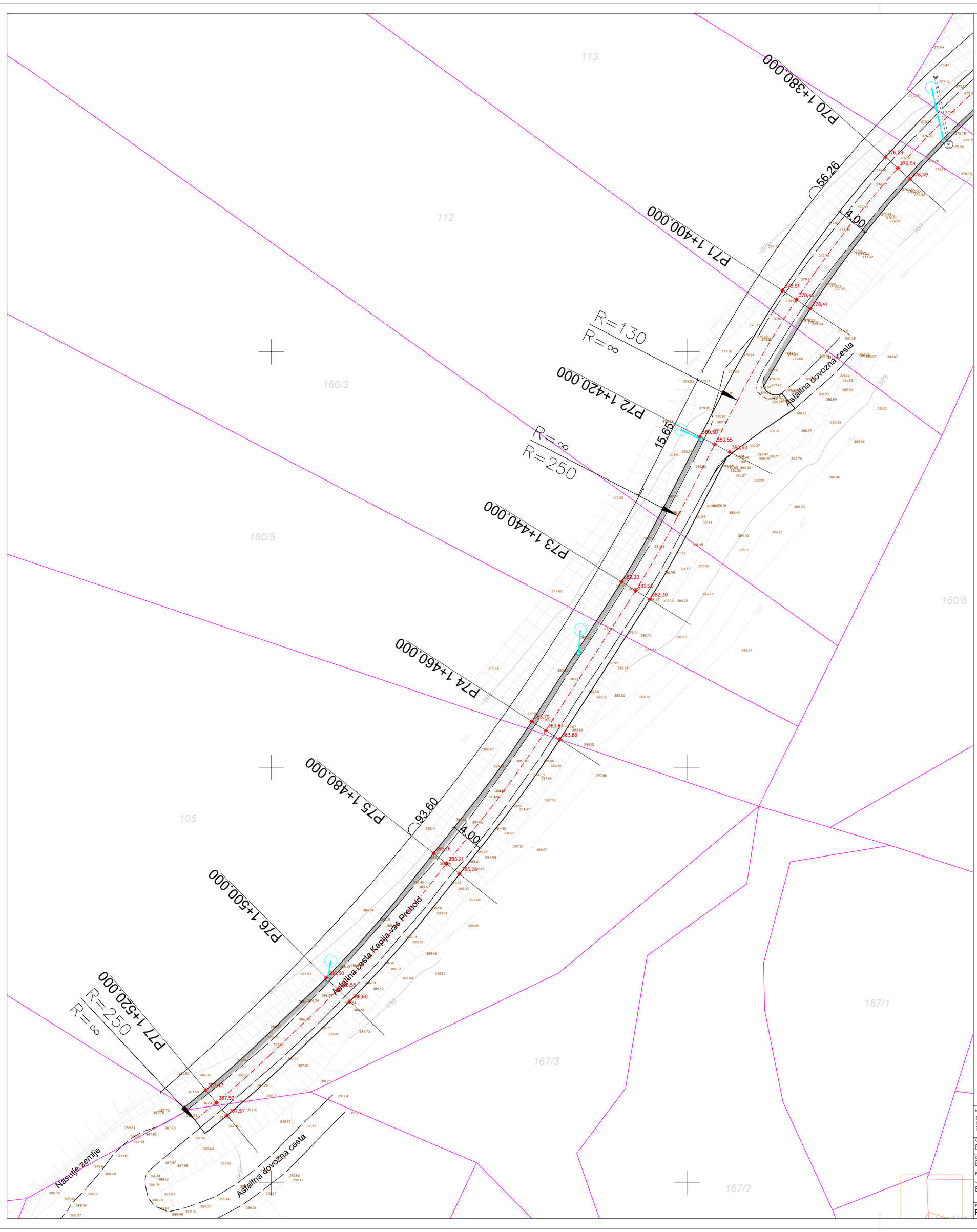
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
		KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

P66 1+300.000
P65 1+280.000
P64 1+260.000
P63 1+240.000
P62 1+220.000
P61 1+200.000
P68 1+340.000
P67 1+320.000
P69 1+360.000
P70 1+380.000
P71 1+...
37.63
10.81
4.00
11.85
24.47
56.26
13.35
5.59
40.78
25.27
R=19,5
R=∞
R=45
R=130
R=30
Skala
Asfaltna cesta Kapilje vas-Prebold
Asfaltna dovozna cesta
160/6
160/7
160/1
160/2
160/8
158/1
145
146
159
124

Investitor: OBČINA PREBOLD, HMELJARSKA CESTA 3, 3312 PREBOLD	Objekt: REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 1 6 3312 PREBOLD		
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRTI ZUNANJE UREDITVE	
Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P61 - P71	
Projektanti: JERNEJ CILENŠEK, BLAŽ BLAŽIČ	dipl.inž.gradb. / univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.			
Faza: PZI	Datum: april 2024	Merilo: 1:250	Št. projekta: 111/2023	List številka: 2.5.7



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET REKONSTRUKCIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- SVETILKA JAVNE RAZSVETLJAVE
- OBSTOJEČ KANALIZIRAN VODOTOK

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE	PREDVIDENO	
		VODOVOD
	MET	KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI
		JAVNA RAZSVETLJAVA
		ELEKTROVOD - NIZKA NAPETOST
		TK VOD
		PLINOVOD
		FEKALNA KANALIZACIJA
		ZAŠČITNE CEVI (MAPITEL 2xfi160, 1x fi50)

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

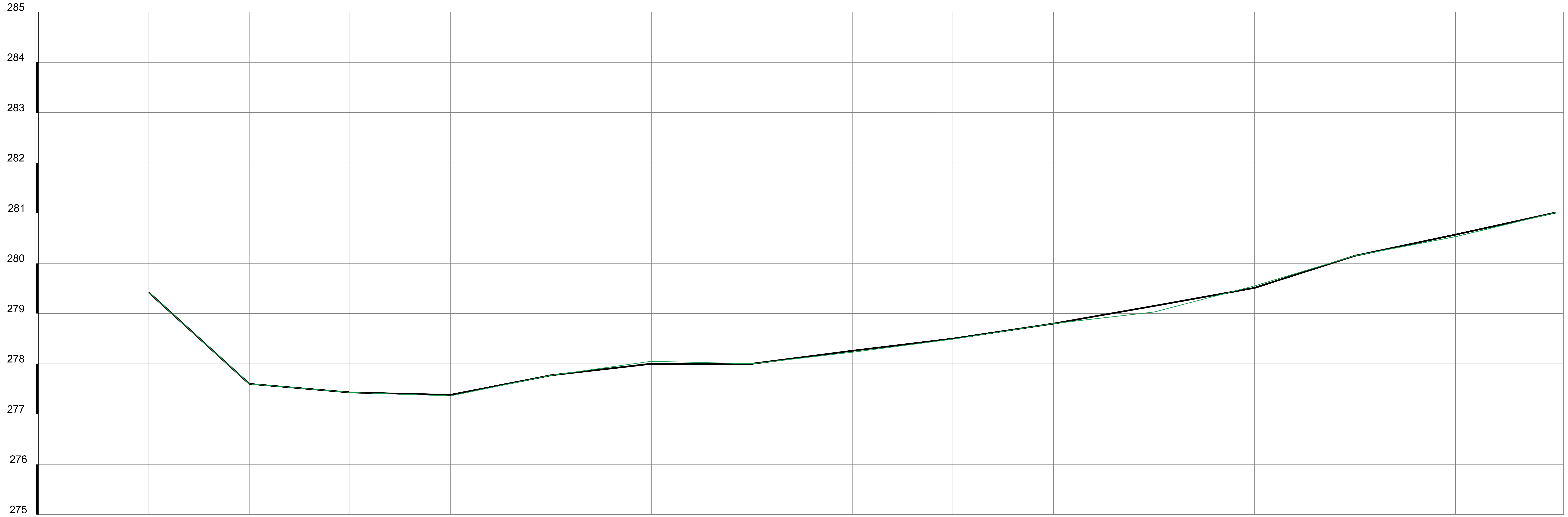
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA - ODSEK P71 - P77

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.7



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15
STACIONAŽA	0.00	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280
KOTE TERENA	279,42	277,60	277,43	277,36	277,77	278,05	278,00	278,23	278,49	278,80	279,03	279,55	280,15	280,53	281,01
KOTE NIVELETE	279,42	277,60	277,43	277,38	277,77	278,00	277,97	278,26	278,50	278,80	279,15	279,51	280,15	280,57	281,01

Razdalje / VZDOLŽNI NAKLON	P1–P2	P2–P3	P3–P4	P4–P5	P5–P6	P6–P7	P7–P8	P8–P9	P9–P10	P10–P11	P11–P12	P12–P13	P13–P14	P14–P15
Razdalja	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
VZDOLŽNI NAKLON	9,10 %	0,85 %	0,25 %	1,90%	1,15 %	0,15 %	1,45 %	1,20 %	1,50 %	1,75 %	1,80 %	3,20 %	2,10 %	2,20 %

PREME IN KRIVINE

Desno: 10,44 Prema; 9,87 Prema; 4,19 R=60; 16,12 Prema; 16,74 R=55; 5,76 Prema; 11,27 Prema; 4,43 Prema; 21,95 R=500; 39,26 Prema; 20,08 R=40; 35,36 Prema; 19,36 R=50; 0,91 Prema

Levo: 10,73 R=30; 13,31 R=60; 11,93 R=200; 28,29 R=70

PREČNI NAGIBI

Levi rob: 2,50 %

Desni rob: 2,50 %

ŠIRINA CESTE

Levi rob: 2,00 m

Desni rob: 2,00 m

RAZŠIRITVE / ZOŽITVE

Levi rob: 0,00 m

Desni rob: 0,00 m

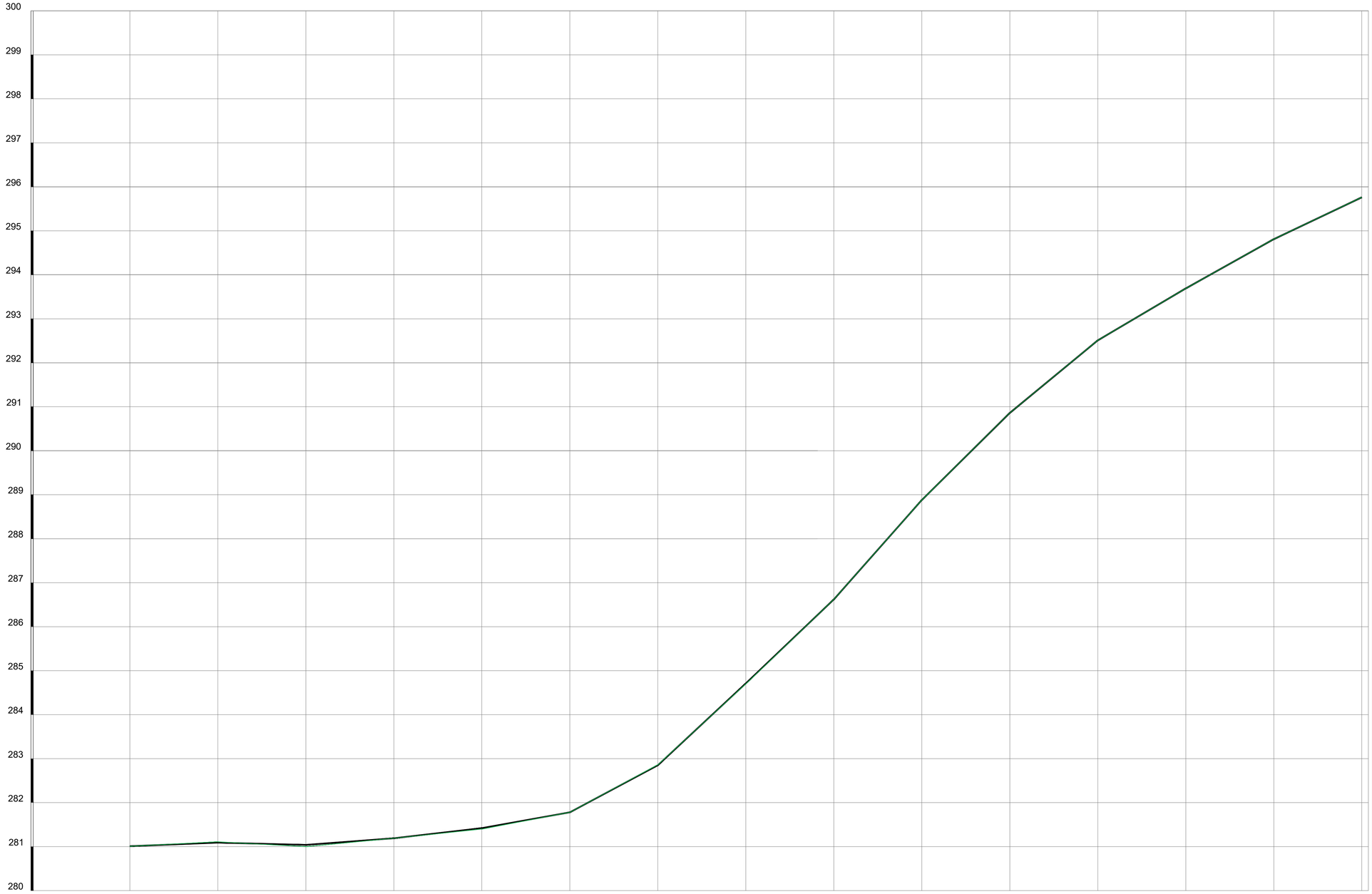
PREČNI NAGIBI	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15
zgoraj	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	0,00 %	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %
spodaj	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	+2,50 %	0,00 %	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %	-2,50 %

STACIONAŽA PREM IN KRIVIN: 10,44; 21,17; 31,04; 35,23; 51,35; 68,09; 73,85; 87,16; 99,09; 110,36; 138,65; 143,08; 165,03; 204,29; 224,37; 259,73; 279,09

STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.: 73,80

STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.: 200,00

Investitor:	OBČINA PREBOLD HMELJARSKA CESTA 3 3312 PREBOLD
Objekt:	REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA
	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta:	BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931
Del projekta / Faza:	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRTI ZUNANJE UREDITVE
Odgovorni projektant:	BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931
Vsebina / naslov risbe:	**VZDOLŽNI PROFIL P1 DO P15**
Projektant:	JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb. BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.
Faza:	PZI
Datum:	april 2024
Merilo:	1:250
Št. projekta:	111/2023
List številka:	2.6.1



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE		P15	20.00	P16	20.00	P17	20.00	P18	20.00	P19	20.00	P20	20.00	P21	20.00	P22	20.00	P23	20.00	P24	20.00	P25	20.00	P26	20.00	P27	20.00	P28	20.00	P29
STACIONAŽA		280		300		320		340		360		380		400		420		440		460		480		500		520		540		560
KOTE TERENA		281,01		281,09		281,04		281,19		281,42		281,78		282,85		284,71		286,62		288,88		290,86		292,51		293,69		294,81		295,76
KOTE NIVELETE		281,01		281,11		281,00		281,19		281,40		281,78		282,86		284,70		286,62		288,88		290,86		292,51		293,69		294,81		295,76
PREME IN KRIVINE	Desno																				9,55									
	Levo		40,35 Prema				58,47 R=300						21,07 Prema		19,97 R=45		28,09 R=18		18,51 Prema		R=100		8,6 Prema		26,13 R=30		14,43 Prema		21,26 R=17		8,75 R=100	4,82 Prema
PREČNI NAGIBI	Levi rob	2,50 %																												
	Desni rob	2,50 %																												
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,00 m																												
	Desni rob	2,00 m																												
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	0,00 m																												
	Desni rob	0,00 m																												
VZDOLŽNI NAKLON			0,50 %		0,55 %		0,95 %		1,05 %		1,90 %		5,40 %		9,20 %		9,60 %		11,30 %		9,90 %		8,25 %		5,90 %		5,60 %		4,75 %	
PREČNI NAGIBI		+2,50 % / -2,50 %		0,00 % / 0,00 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		0,00 % / 0,00 %		+2,50 % / -2,50 %		+2,50 % / -2,50 %	
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN						320,35						372,82		399,89		419,86		447,95		466,46		476,01		484,61		510,74		525,17		546,43	515,18
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.				300,00																										
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.																										520,00				

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorna vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

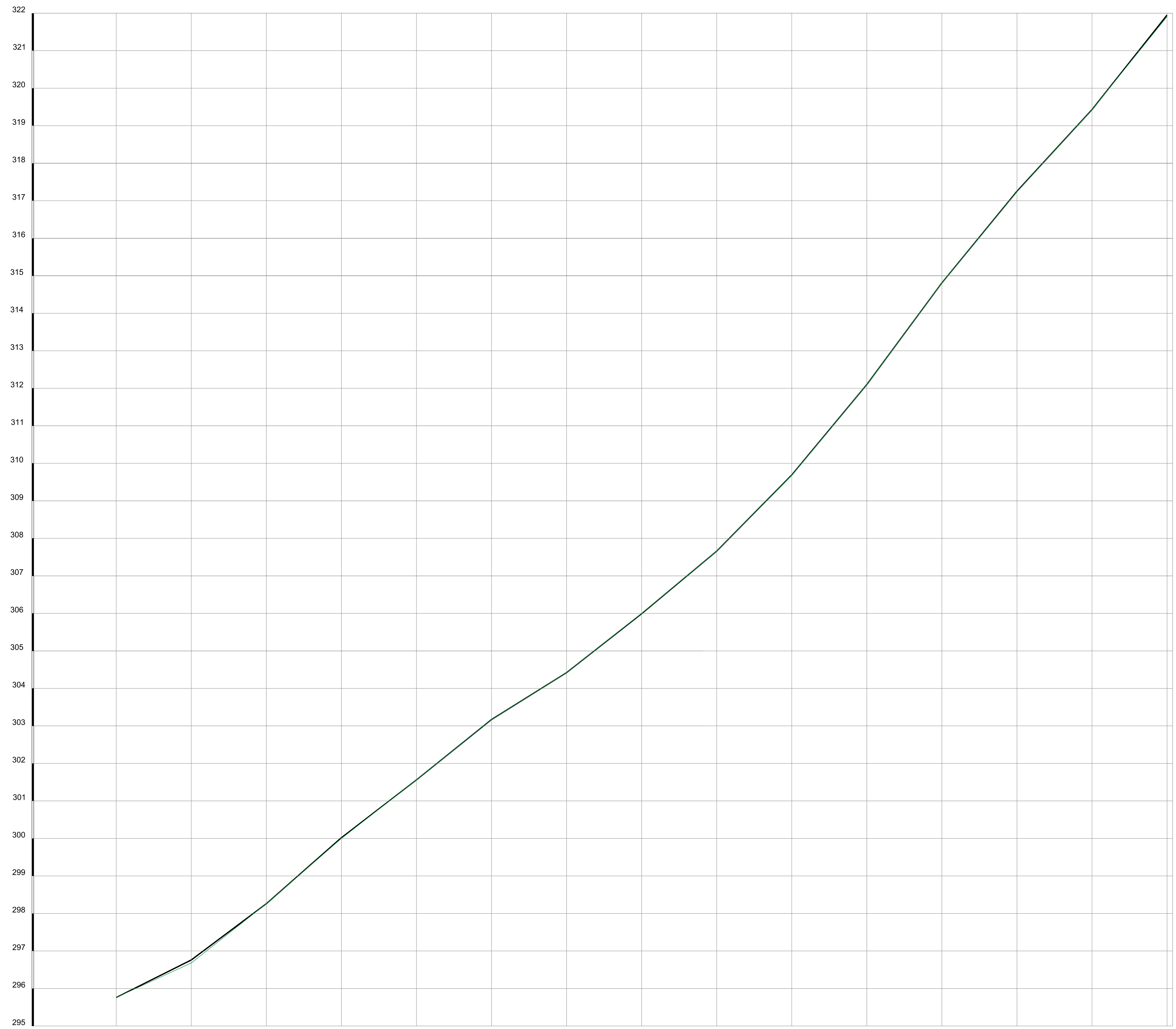
Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vodilna / vodilni načrtovalec:
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Načrt / naziv risbe:
VZDOLŽNI PROFIL P15 DO P29

Projektanti:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.6.2



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41	P42	P43
RAZDALJE	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
STACIONAŽA	560	580	600	620	640	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840
KOTE TERENA	295,76	296,68	298,26	300,00	301,56	303,17	304,42	306,01	307,66	309,68	312,10	314,81	317,24	319,43	321,91
KOTE NIVELETE	295,76	296,76	298,26	300,02	301,56	303,17	304,42	305,99	307,66	309,69	312,10	314,81	317,25	319,43	321,95
VZDOLŽNI NAKLON	5,0 %	7,50 %	8,80 %	7,70 %	8,05 %	6,25 %	7,85 %	9,85 %	10,15 %	12,05 %	13,55 %	12,20 %	10,90 %	12,60 %	
PREČNI NAGIBI	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	-2,50 % / +2,50 %	0,00 % / 0,00 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	0,00 % / 0,00 %	-2,50 % / +2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	-2,50 % / +2,50 %	-2,50 % / +2,50 %	-2,50 % / +2,50 %	-2,50 % / +2,50 %

PREME IN KRIVINE:
Desno: 0,83 Prema; 7,2 Prema; 11,9 R=50; 12,04 Prema; 6,81 R=50; 19,89 Prema; 39,6 R=38; 5,78 Prema; 18,27 Prema; 15,37 R=50; 24,79 Prema; 19,08 Prema
Levo: 13,81 R=100; 28,95 R=50; 14,01 R=50; 41,67 R=70

PREČNI NAGIBI: Levi rob 2,50 %; Desni rob 2,50 %

ŠIRINA CESTE: Levi rob 2,00 m; Desni rob 2,00 m

RAZŠIRITVE / ZOŽITVE: Levi rob 0,00 m; Desni rob 0,00 m

STACIONAŽA PREM IN KRIVIN: 560,83 | 574,83 | 581,84 | 610,79 | 622,69 | 634,73 | 641,54 | 616,43 | 701,03 | 706,81 | 720,82 | 739,09 | 754,46 | 779,25 | 820,92

STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.: 582,5 | 700,00 | 766,50

STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.: 620,00 | 733,50

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

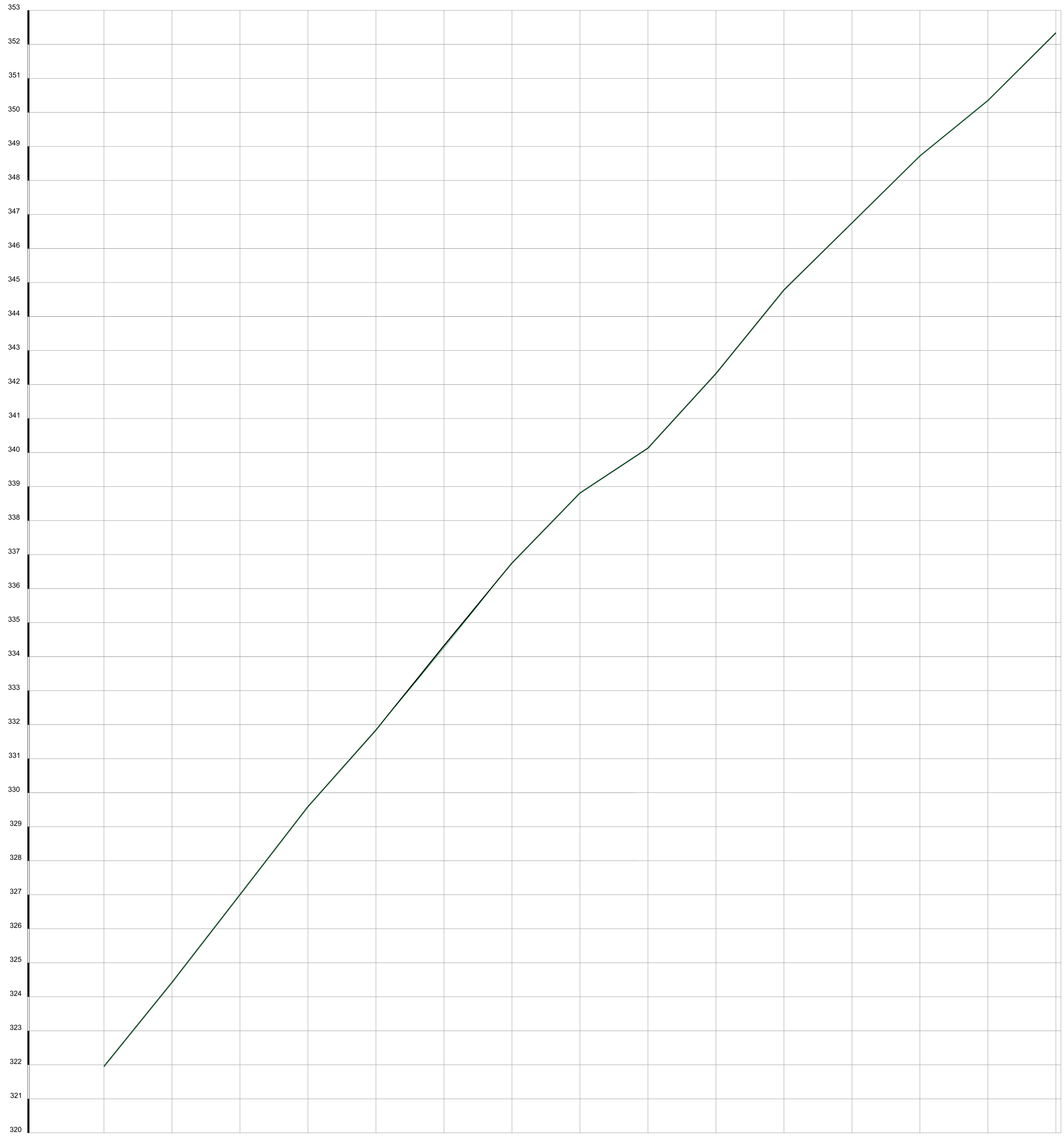
Del projekta / Faza: 2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe: **VZDOLŽNI PROFIL P29 DO P43**

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.7



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE		P43	P44	P45	P46	P47	P48	P49	P50	P51	P52	P53	P54	P55	P56	P57
(razdalje)		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
STACIONAŽA		840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120
KOTE TERENA		321,91	324,42	326,99	329,59	331,84	334,20	336,75	338,84	340,18	342,32	344,78	346,75	348,72	350,35	352,34
KOTE NIVELETE		321,95	324,42	326,99	329,59	331,84	334,26	336,75	338,81	340,13	342,32	344,78	346,75	348,72	350,35	352,34
PREME IN KRIVINE	Desno / Levo	14,98 Prema; 10,51 R=30		50,33 Prema		30,13 R=37	22,45 Prema		20,33 R=87	38,52 R=18,5	18,79 Prema	15 R=35	17,67 Prema	3,8 R=35; 16,08 Prema	11,7 R=35; 9,71 Prema	
PREČNI NAGIBI	Levi rob / Desni rob	2,50 % / 2,50 %														
ŠIRINA CESTE	Levi rob / Desni rob	2,00 m / 2,00 m														
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob / Desni rob	0,00 m / 0,00 m														
VZDOLŽNI NAKLON		12,35 %	12,85 %	13,00 %	11,25 %	12,10 %	12,45 %	10,30 %	6,60 %	10,95 %	12,30 %	9,85 %	9,85 %	8,15 %	9,95 %	
PREČNI NAGIBI		-2,50 % / +2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	-2,50 % / +2,50 %	-2,50 % / +2,50 %	+2,50 % / -2,50 %	+2,50 % / -2,50 %
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN		854,98	865,49		915,82		945,95	968,40	988,73		1027,25	1046,04	1061,04; 1078,71	1082,51	1098,59; 110,29	
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.												1050,10				
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.		850,60												1095,20		

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

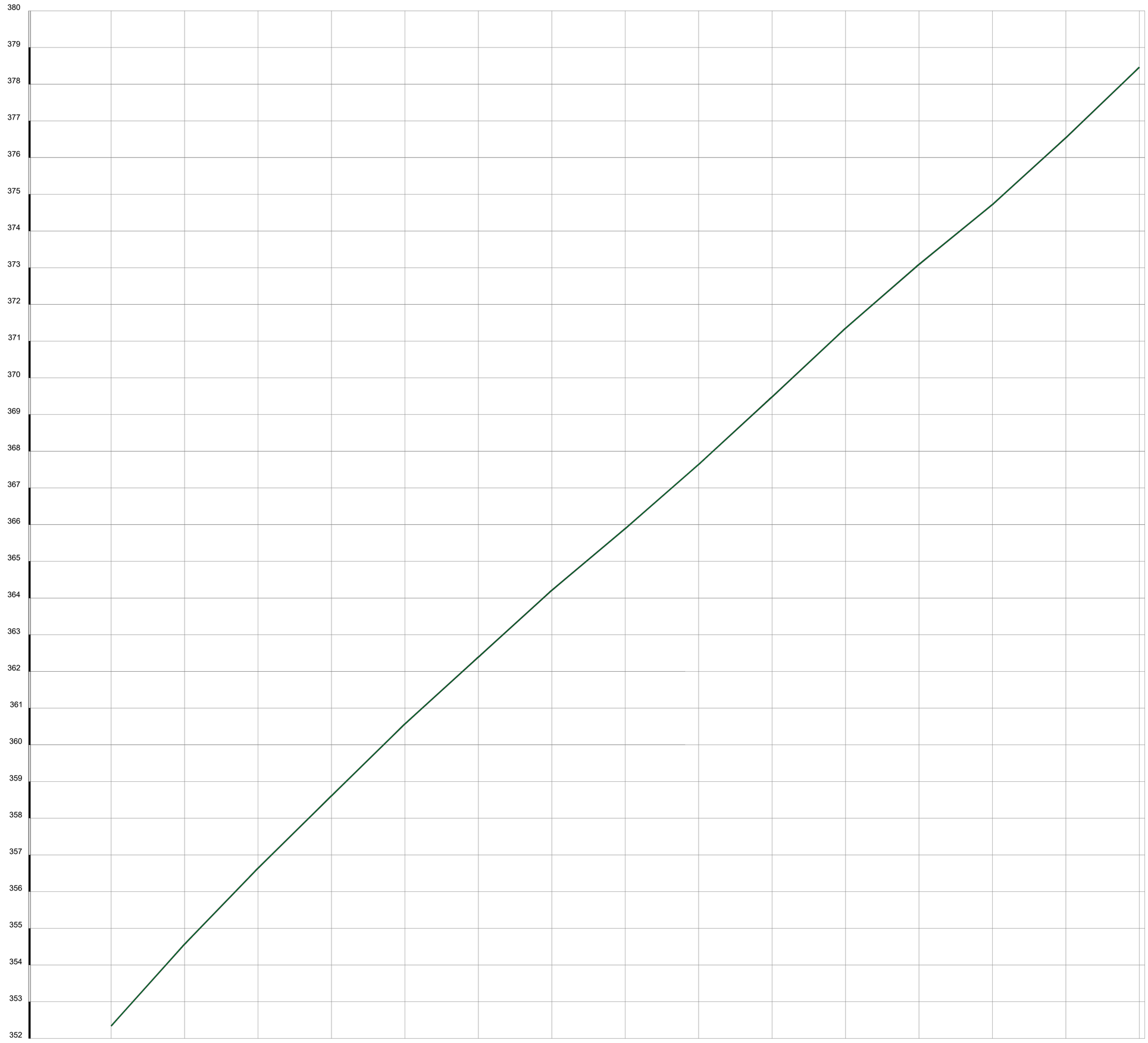
Del projekta / Faza: 2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe: **VZDOLŽNI PROFIL P43 DO P57**

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.6.4



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE		P57	20.00	P58	20.00	P59	20.00	P60	20.00	P61	20.00	P62	20.00	P63	20.00	P64	20.00	P65	20.00	P66	20.00	P67	20.00	P68	20.00	P69	20.00	P70	20.00	P71
STACIONAŽA		1120		1140		1160		1180		1200		1220		1240		1260		1280		1300		1320		1340		1360		1380		1400
KOTE TERENA		352,34		354,57		356,64		358,63		360,57		362,39		364,21		365,89		367,64		369,48		371,35		373,09		374,72		376,54		378,46
KOTE NIVELETE		352,34		354,57		356,64		358,61		360,57		362,39		364,21		365,89		367,64		369,48		371,35		373,09		374,72		376,54		378,46
PREME IN KRIVINE	Desno		16,27 Prema						5,62 Prema	3,55 R=30	9,61 Prema		25,27 R=50		40,78 Prema		5,59 R=30	13,35 Prema		37,63 R=19,5		10,81 Prema	11,85 R=45	24,47 Prema				43,05 R=130		
	Levo				20,4 R=13		11,75 R=30																							
PREČNI NAGIBI	Levi rob	2,50 %																												
	Desni rob	2,50 %																												
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,00 m																												
	Desni rob	2,00 m																												
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	0,00 m																												
	Desni rob	0,00 m																												
VZDOLŽNI NAKLON		11,15 %		10,35 %		9,85 %		9,80 %		9,10 %		9,10 %		8,40 %		8,75 %		9,20 %		9,35 %		8,70 %		8,15 %		12,25 %		9,60 %		
PREČNI NAGIBI		+2,50 % / -2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		0,00 % / 0,00 %		+2,50 % / -2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %		-2,50 % / +2,50 %	
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN			1136,27		1146,67	1168,42	1174,04	1177,59	1187,20		1212,47				1253,25		1285,84	1272,19			1309,82		1320,63	1332,84			1356,95			
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.		1122,00											1234,10																	
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.										1200,00																				

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 1 G
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
VZDOLŽNI PROFIL P57 DO P71

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.grads.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.6.5



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE		P71	20.00	P72	20.00	P73	20.00	P74	20.00	P75	20.00	P76	20.00	P77
STACIONAŽA		1400		1420		1440		1460		1480		1500		1520
KOTE TERENA		378,46		380,55		382,22		383,84		385,25		386,55		387,52
KOTE NIVELETE		378,46		380,55		382,25		383,84		385,21		386,55		387,52
PREME IN KRIVINE	Desno				15,65 Prema					91,14 R=250				
	Levo		13,21 R=130											
PREČNI NAGIBI	Levi rob	2,50 %												
	Desni rob	2,50 %												
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,00 m												
	Desni rob	2,00 m												
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	0,00 m												
	Desni rob	0,00 m												
VZDOLŽNI NAKLON		10,45 %		8,50 %		7,95 %		6,85 %		6,70 %		4,85 %		
PREČNI NAGIBI		-2,50 % / +2,50 %		0,00 % / 0,00 %		+2,50 % / -2,50 %		+2,50 % / -2,50 %		+2,50 % / -2,50 %		+2,50 % / -2,50 %		+2,50 % / -2,50 %
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN			1413,21		1428,86									1520,00
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.														
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.				1420,00										

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

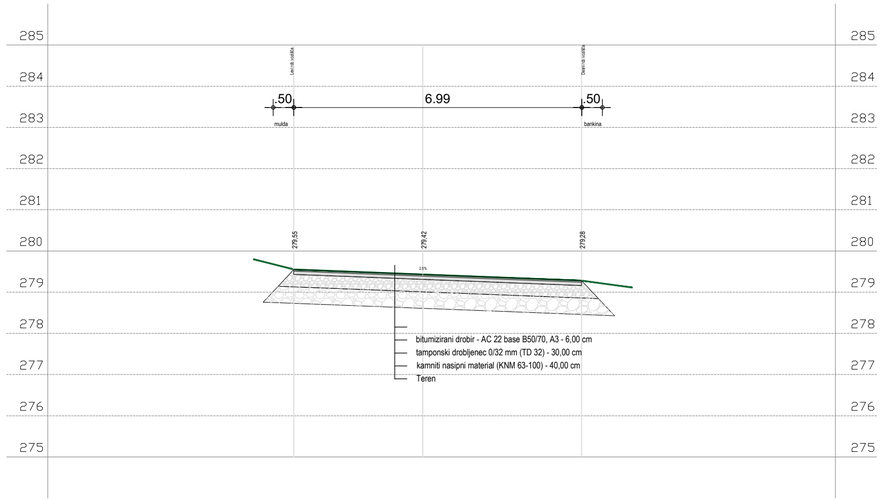
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
VZDOLŽNI PROFIL P71 DO P77

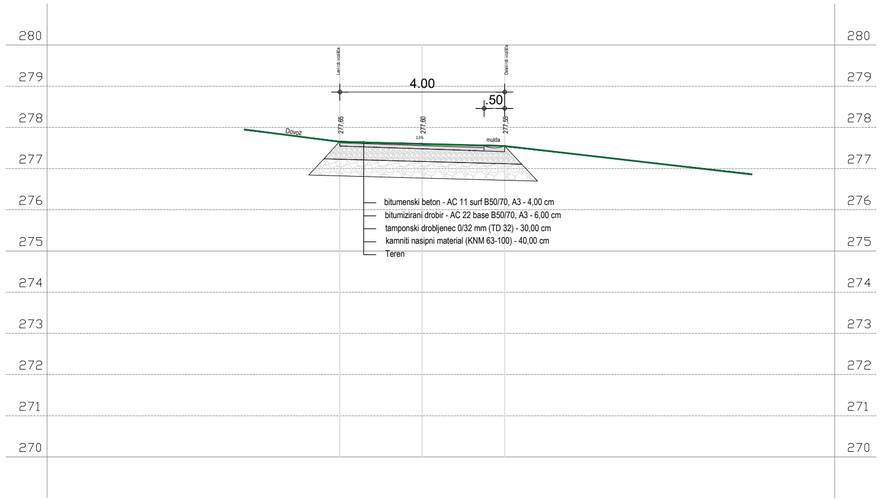
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:250	111/2023	2.6.6

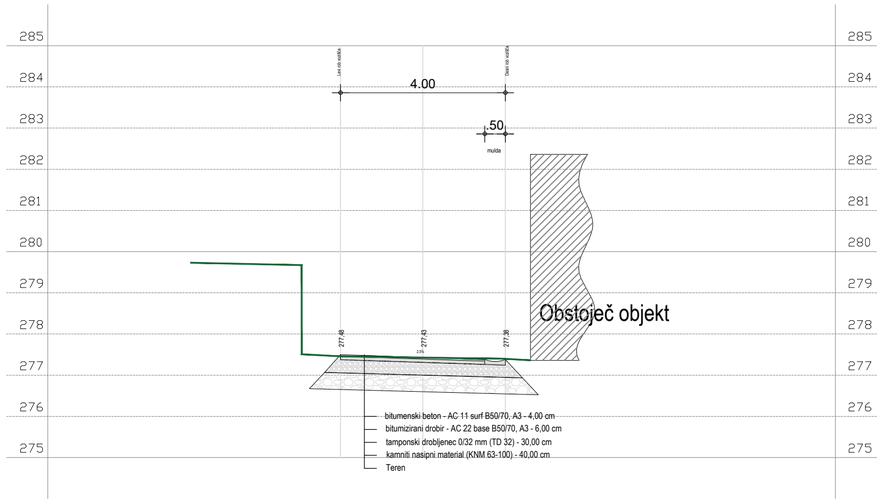
Prečni prerez P1 0+000.00



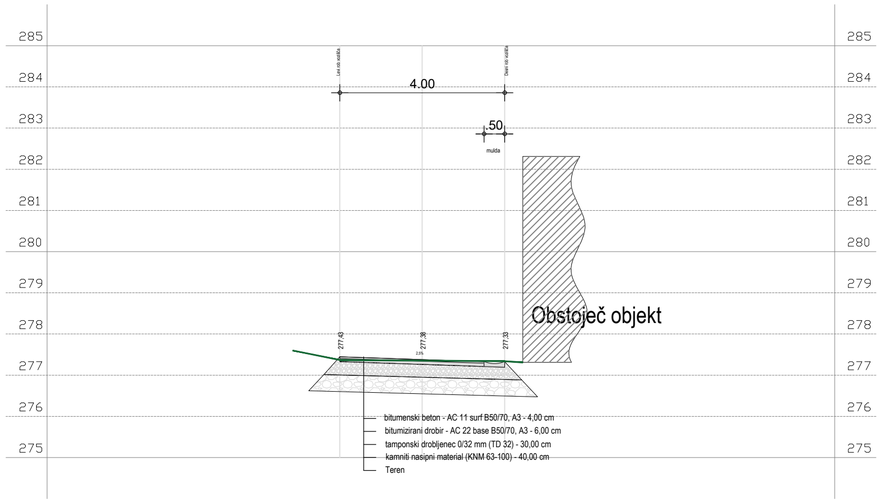
Prečni prerez P2 0+020.00



Prečni prerez P3 0+040.00



Prečni prerez P4 0+060.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

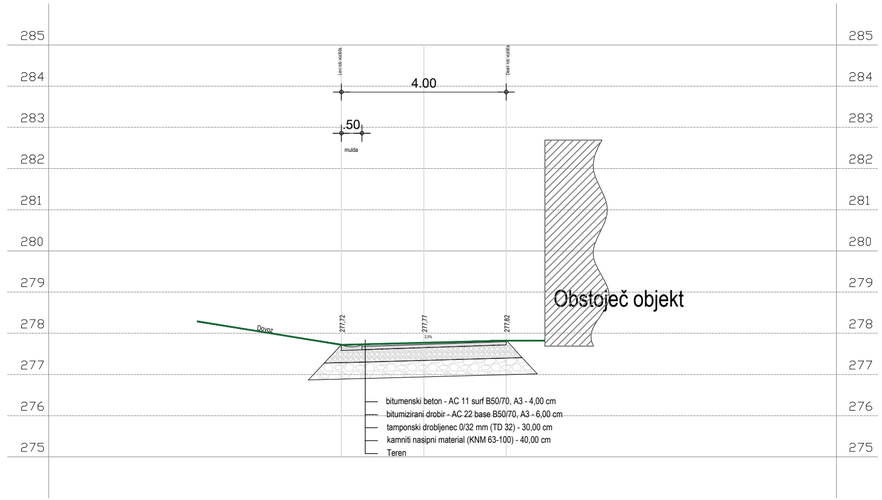
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P1 DO P4

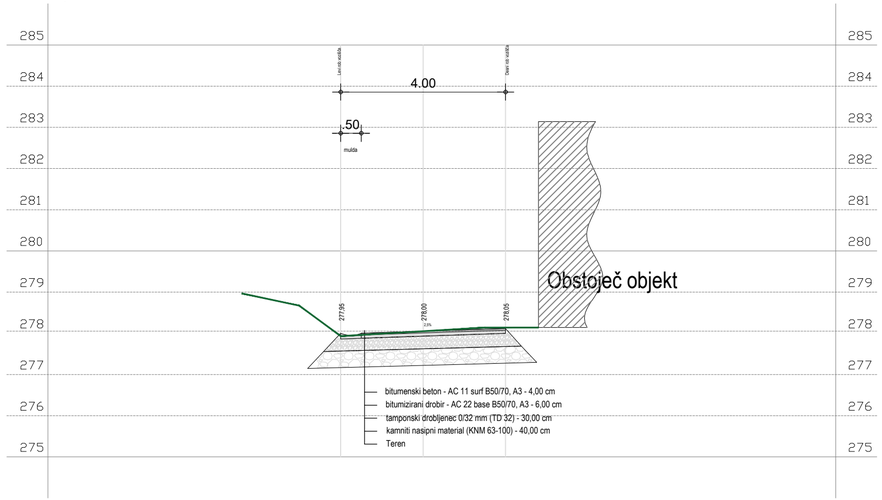
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.1

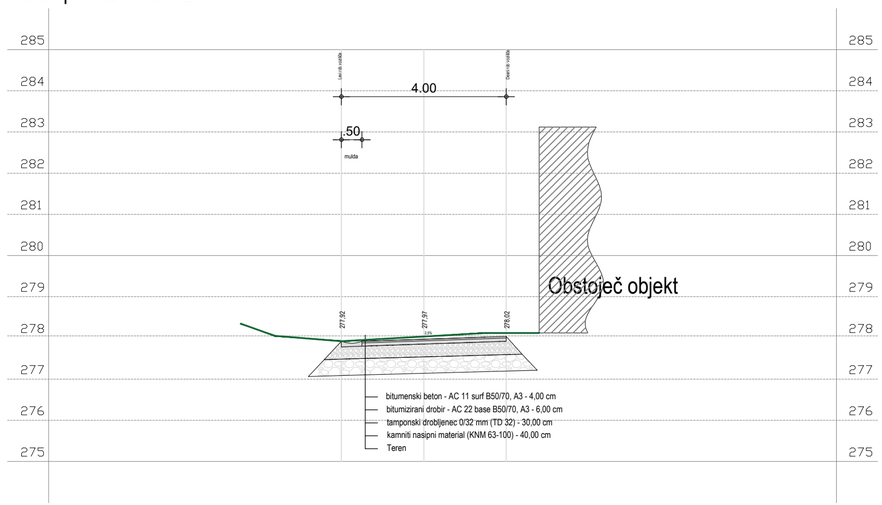
Prečni prerez P5 0+080.00



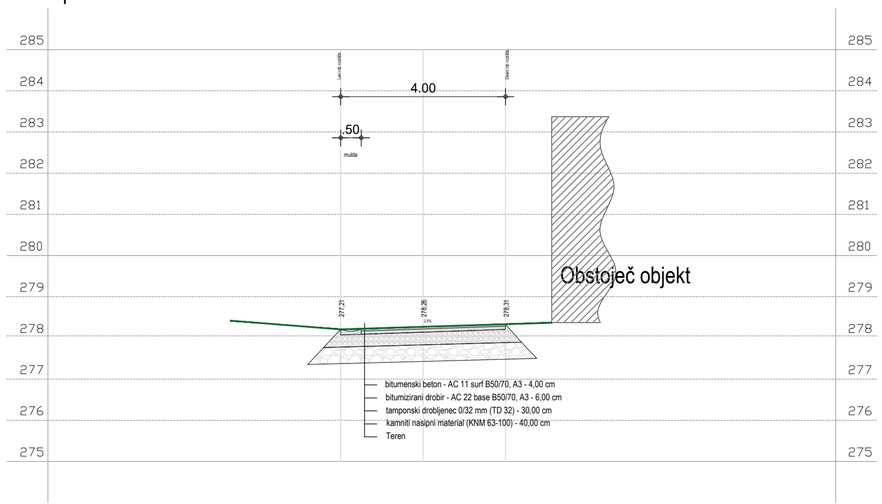
Prečni prerez P6 0+100.00



Prečni prerez P7 0+120.00



Prečni prerez P8 0+140.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

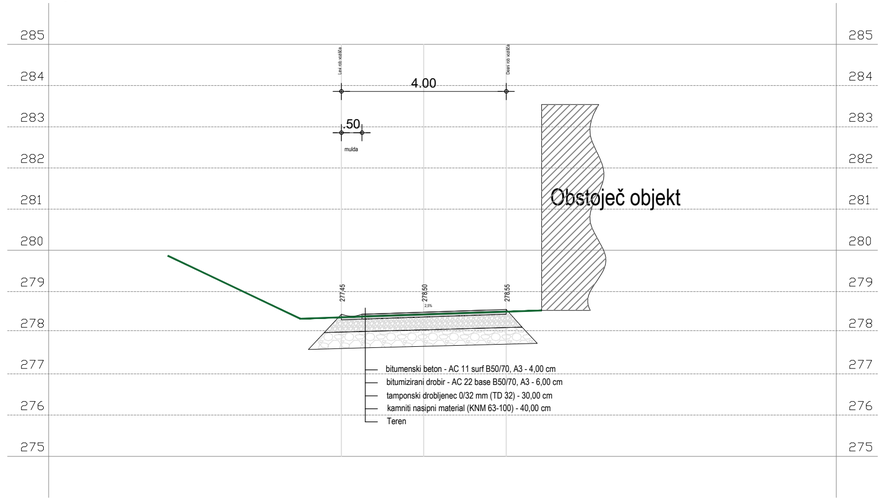
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P5 DO P8

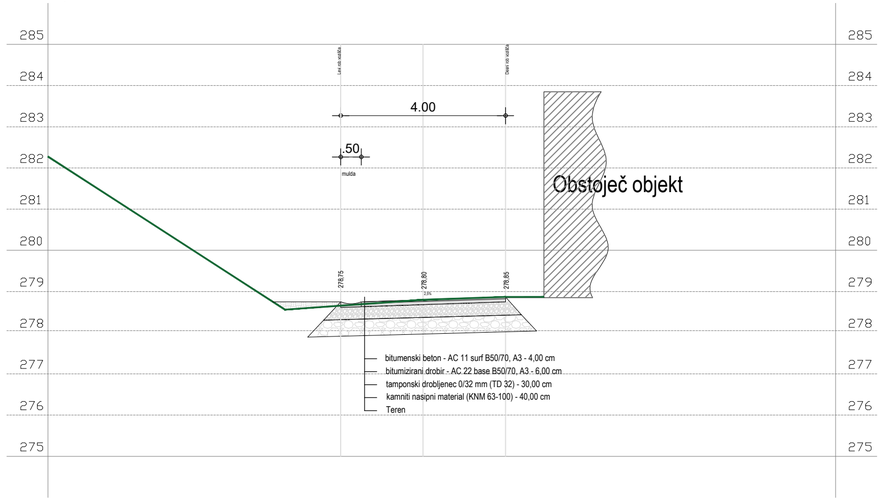
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.2

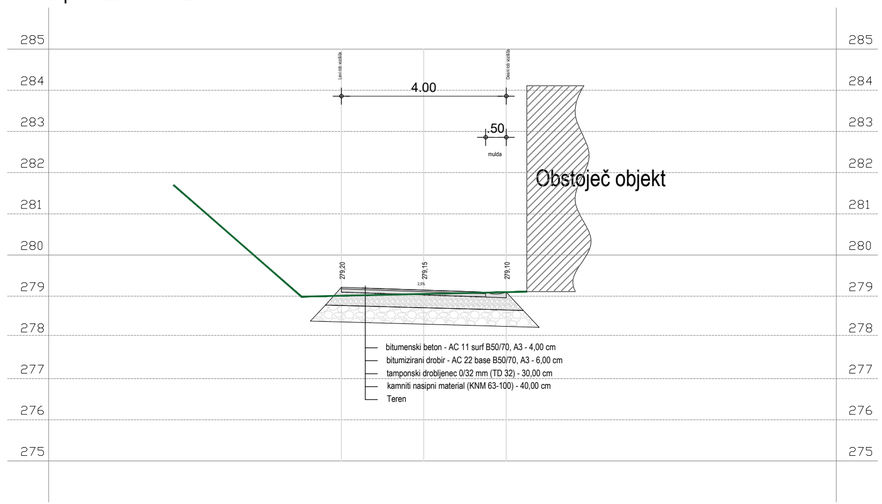
Prečni prerez P9 0+160.00



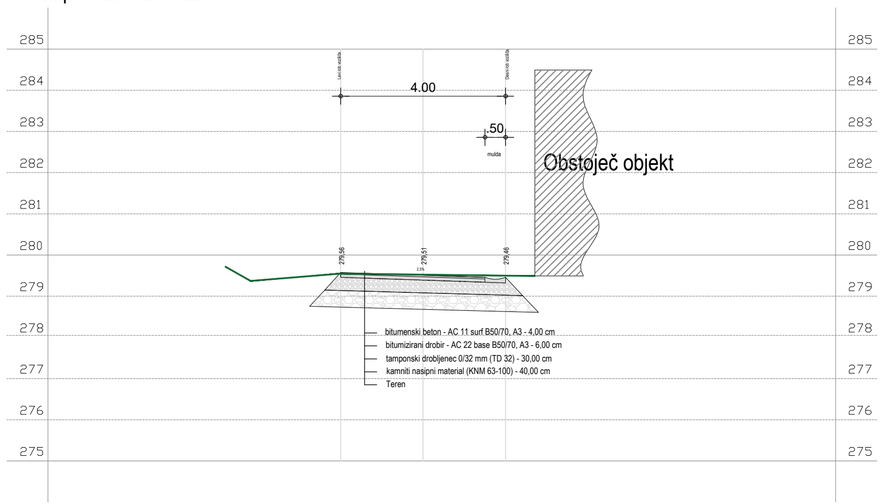
Prečni prerez P10 0+180.00



Prečni prerez P11 0+200.00



Prečni prerez P12 0+220.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

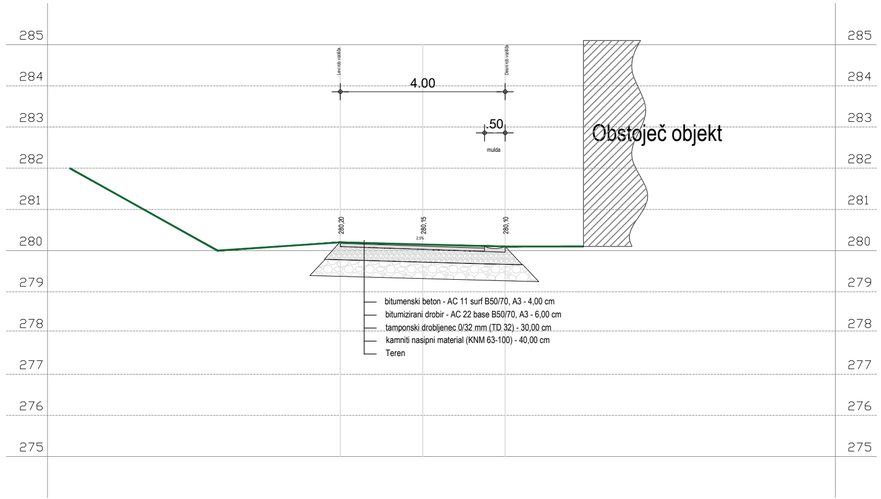
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P9 DO P12

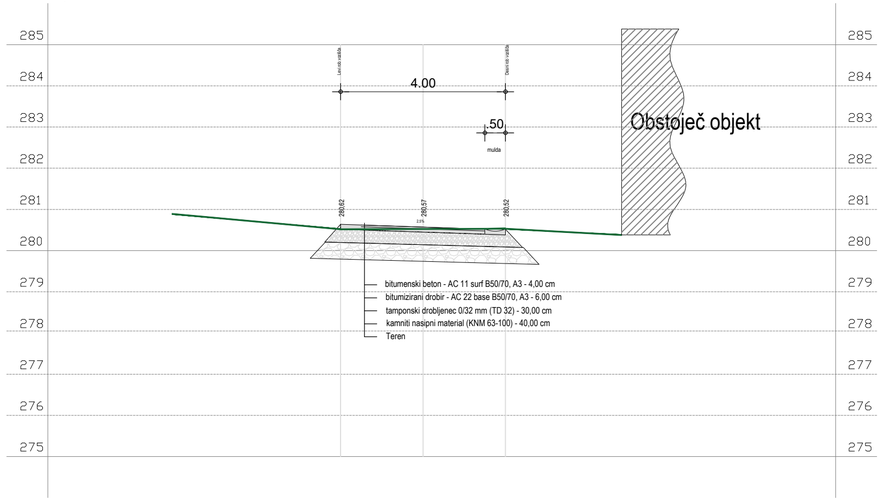
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.3

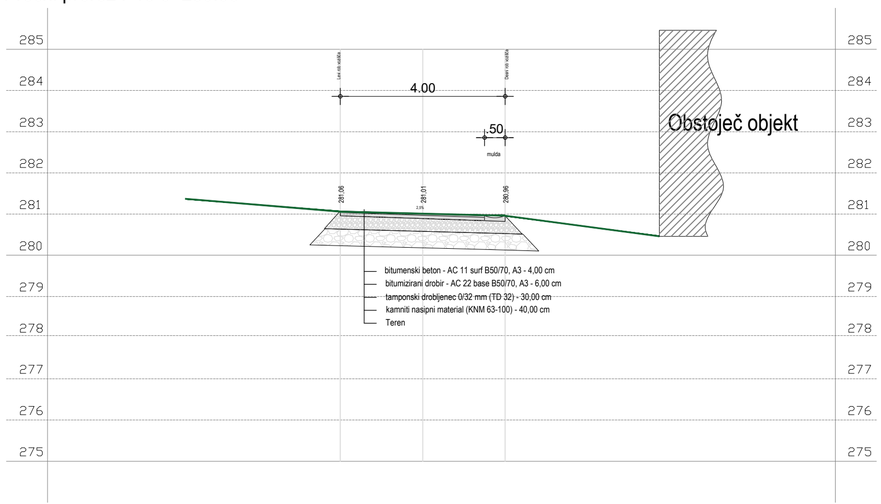
Prečni prerez P13 0+240.00



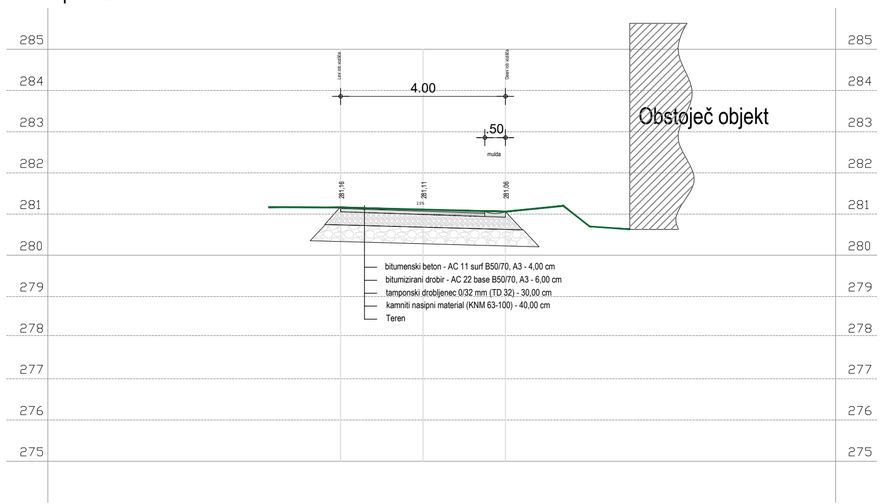
Prečni prerez P14 0+260.00



Prečni prerez P15 0+280.00



Prečni prerez P16 0+300.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

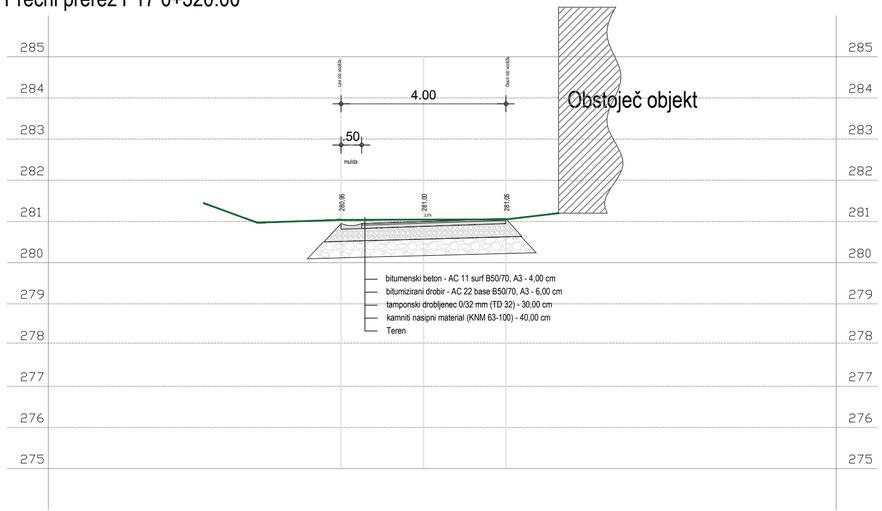
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P13 DO P16

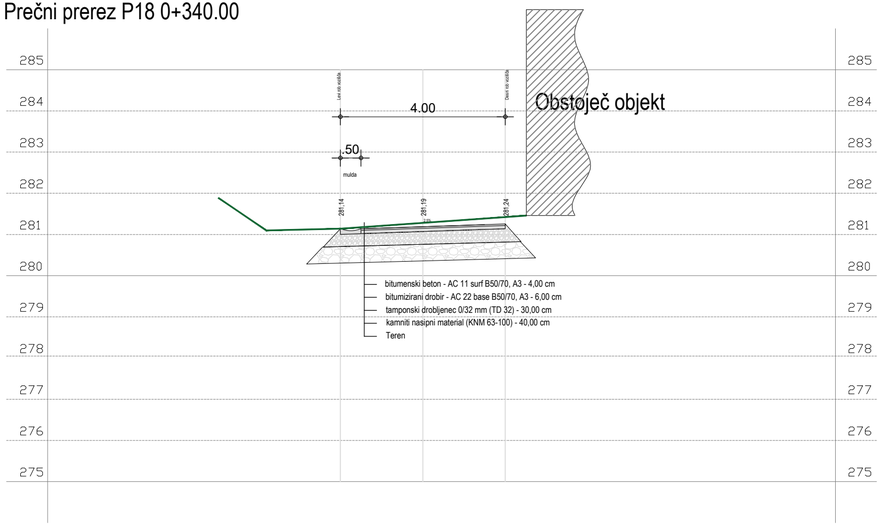
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.4

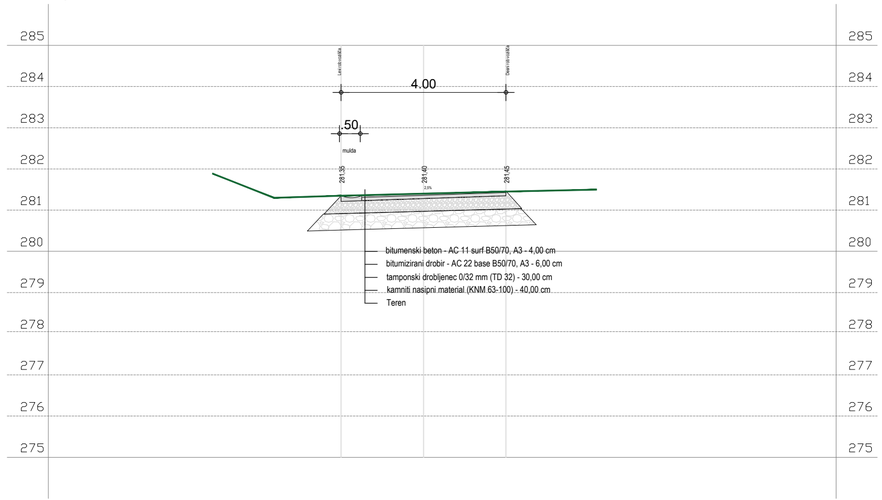
Prečni prerez P17 0+320.00



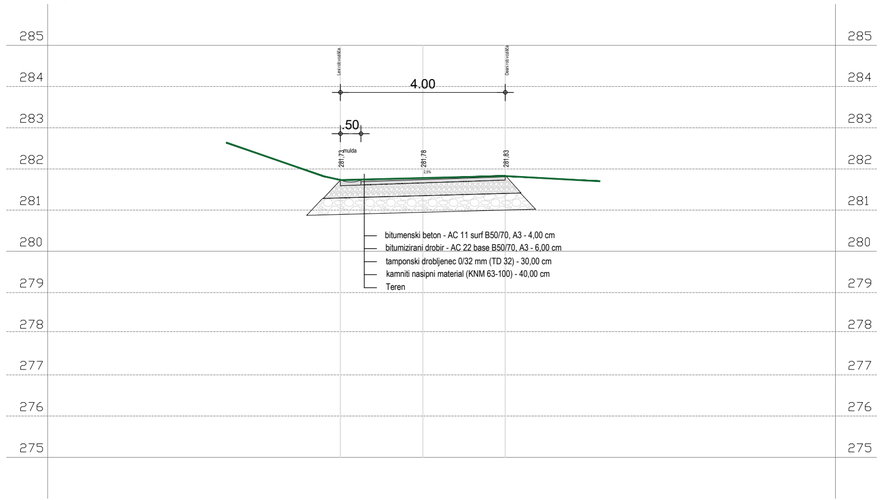
Prečni prerez P18 0+340.00



Prečni prerez P19 0+360.00



Prečni prerez P20 0+380.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

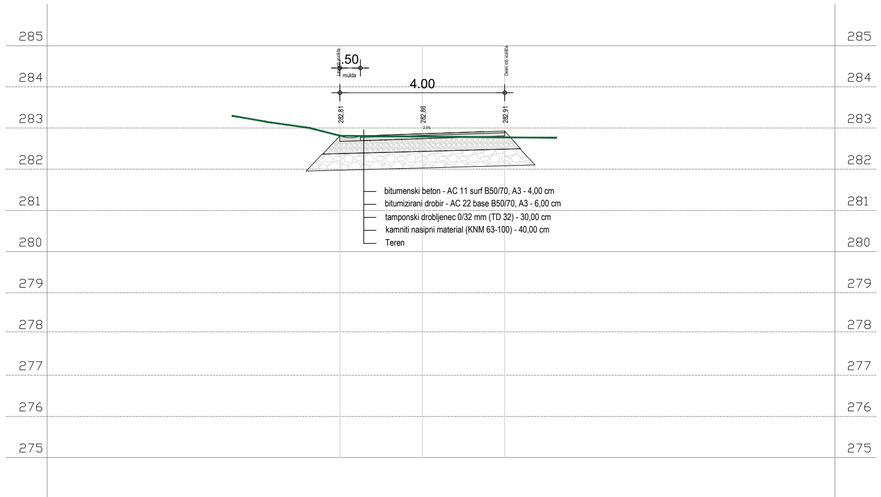
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

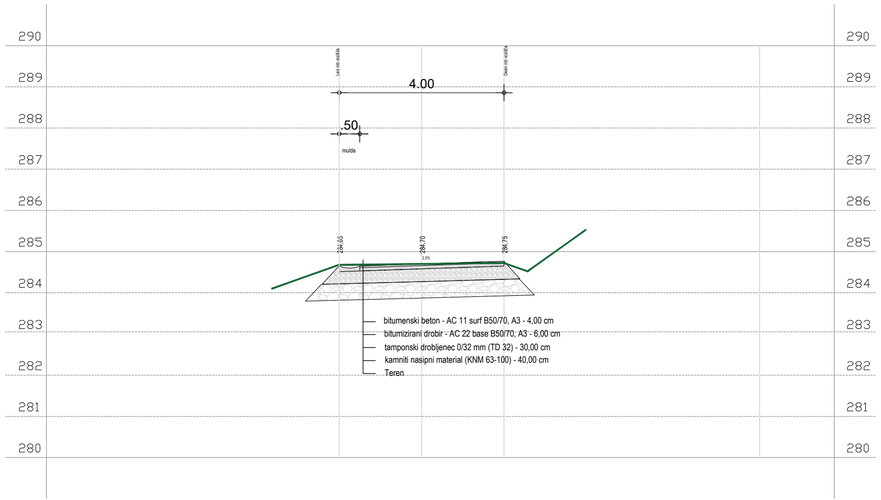
Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P17 DO P20

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.5

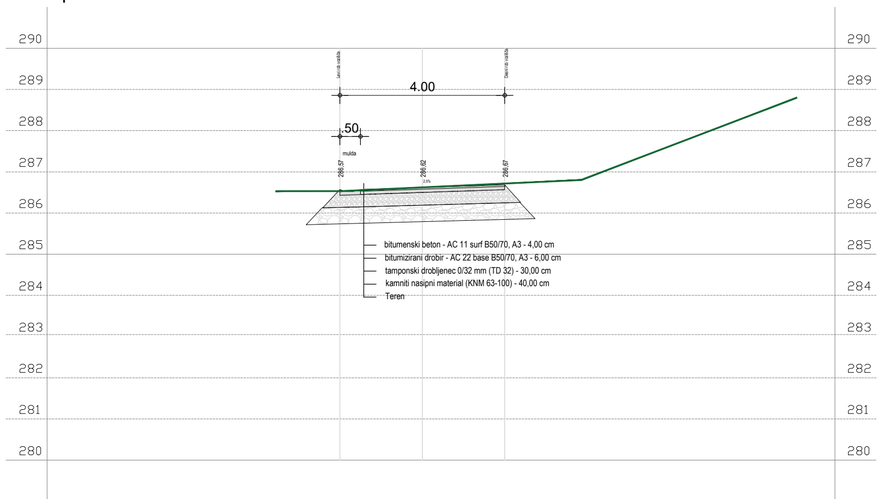
Prečni prerez P21 0+400.00



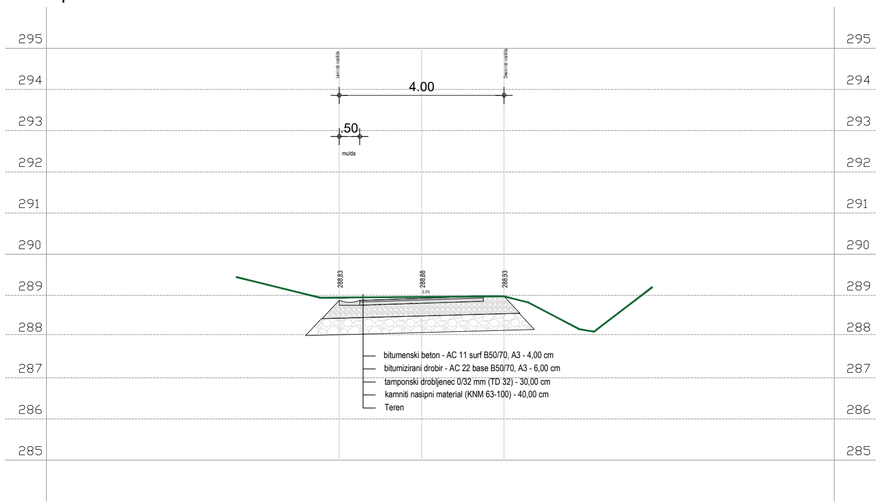
Prečni prerez P22 0+420.00



Prečni prerez P23 0+440.00



Prečni prerez P24 0+460.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

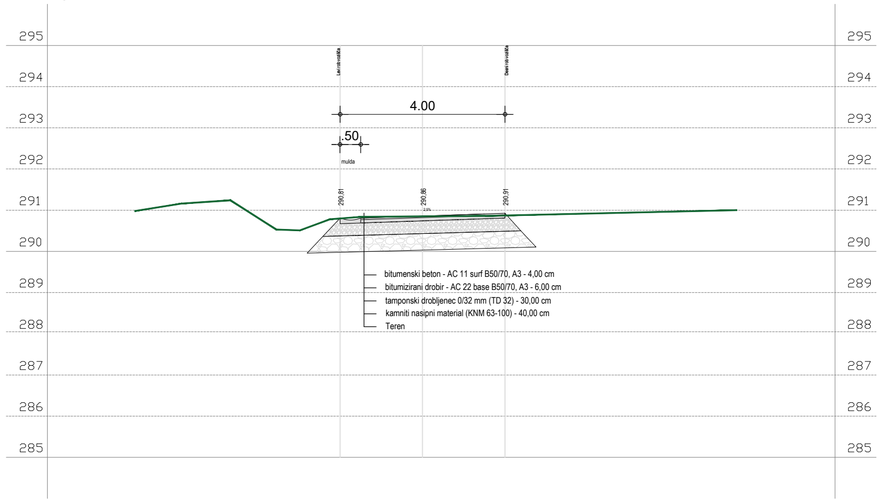
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P21 DO P24

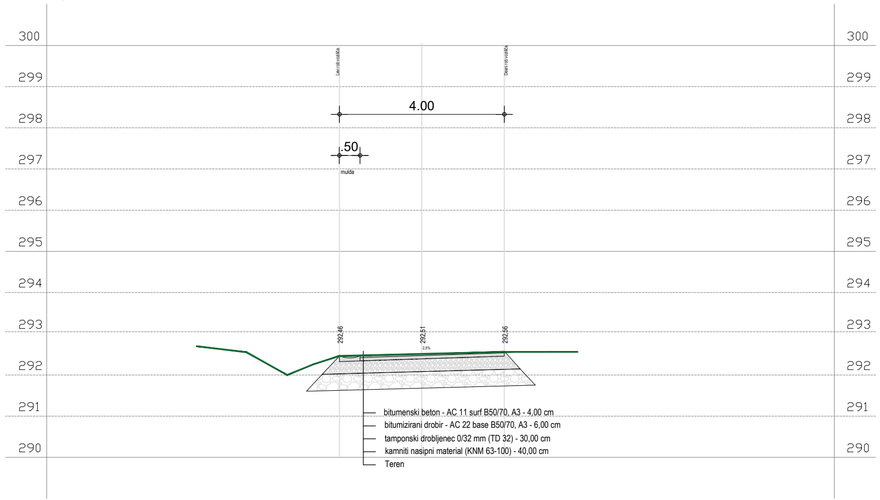
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.6

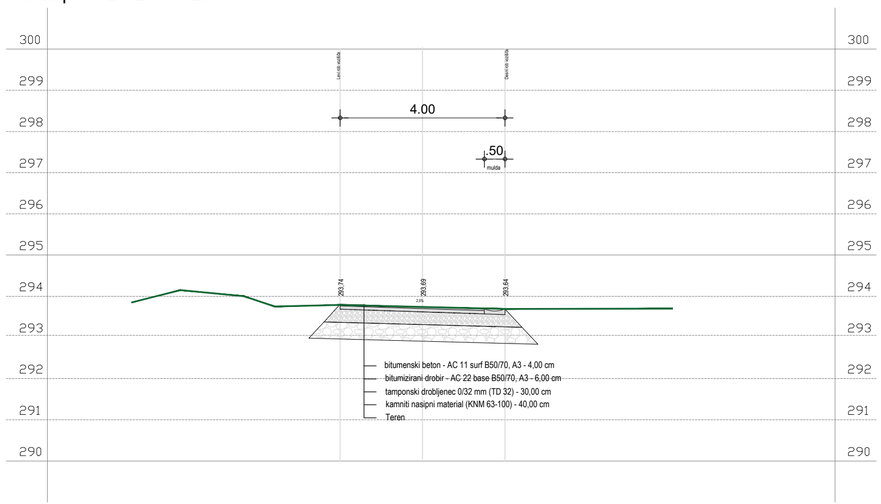
Prečni prerez P25 0+480.00



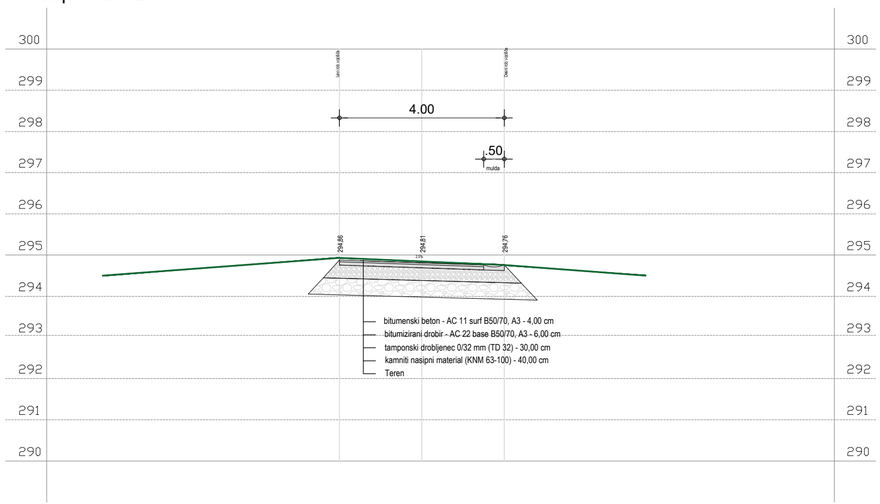
Prečni prerez P26 0+500.00



Prečni prerez P27 0+520.00



Prečni prerez P28 0+540.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

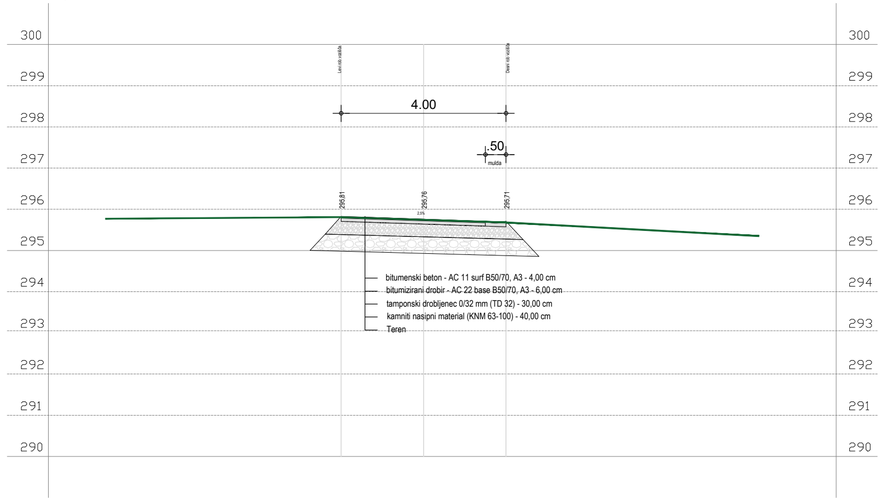
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P25 DO P28

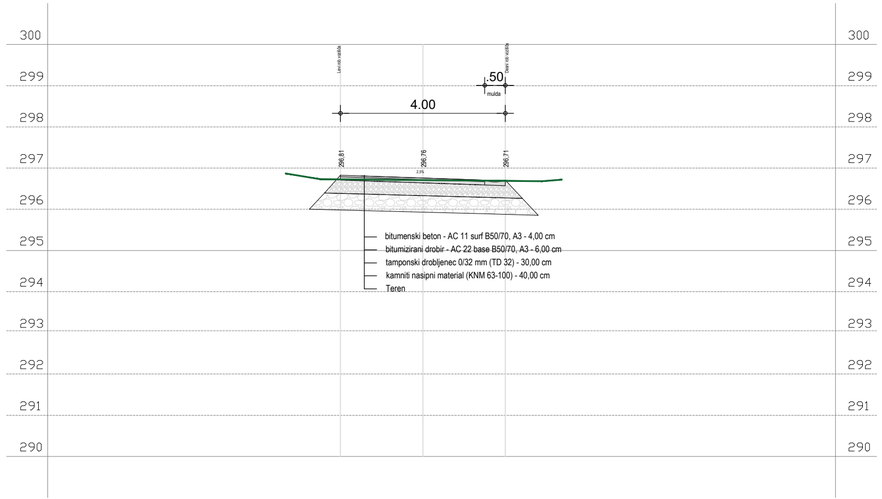
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.7

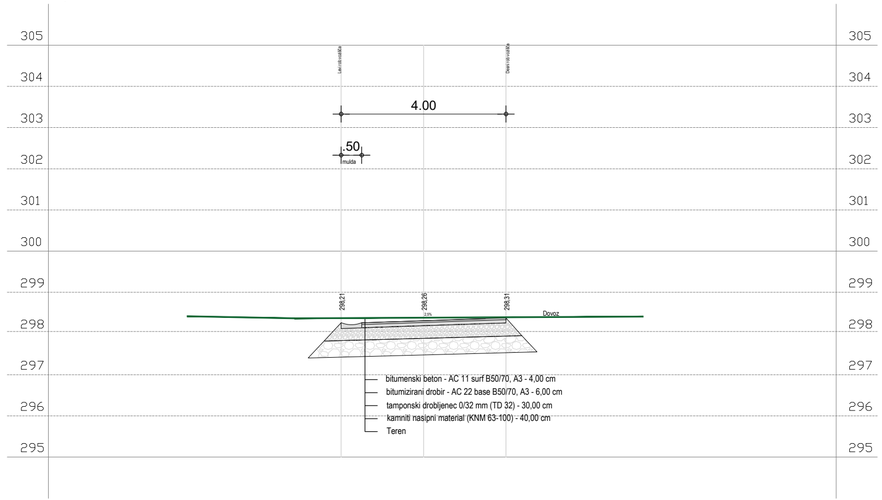
Prečni prerez P29 0+560.00



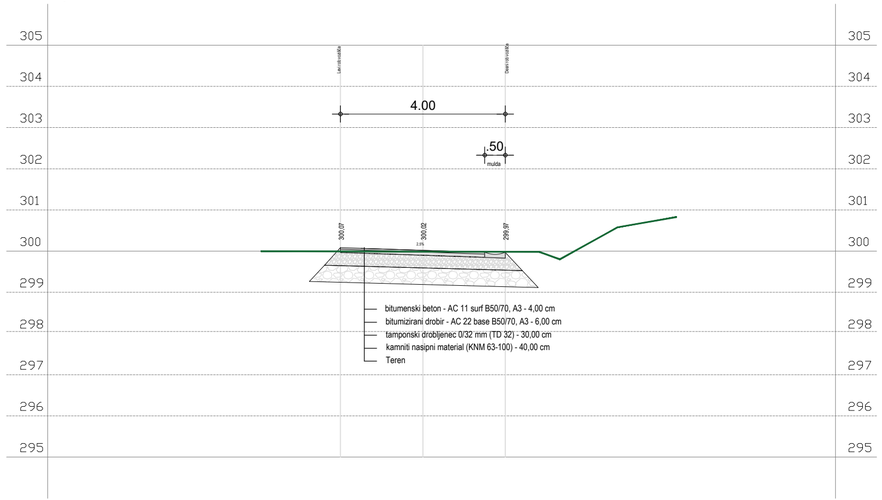
Prečni prerez P30 0+580.00



Prečni prerez P31 0+600.00



Prečni prerez P32 0+620.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

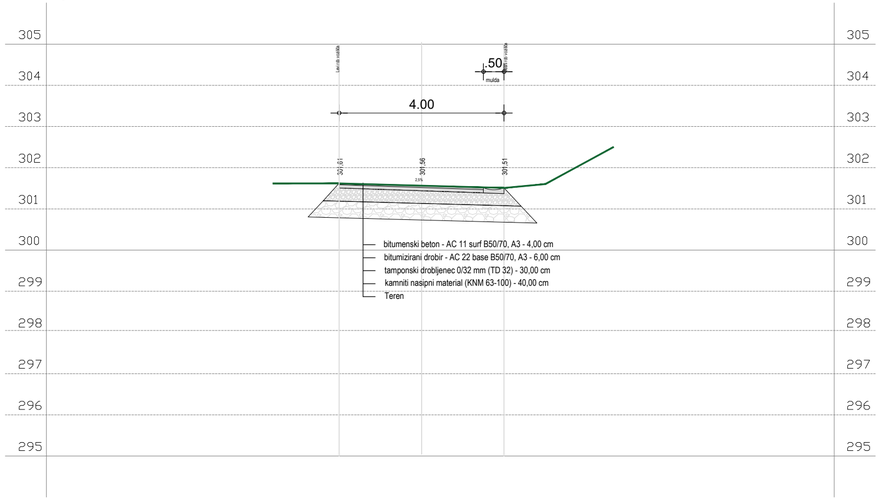
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P29 DO P32

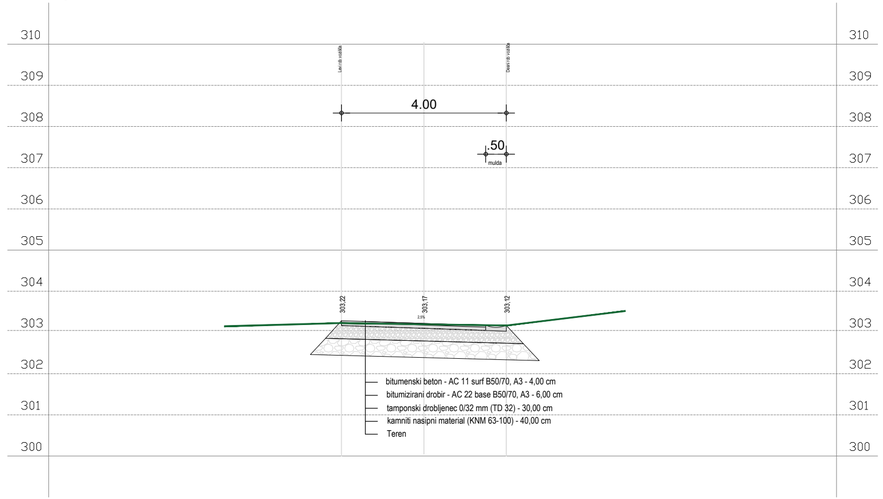
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.8

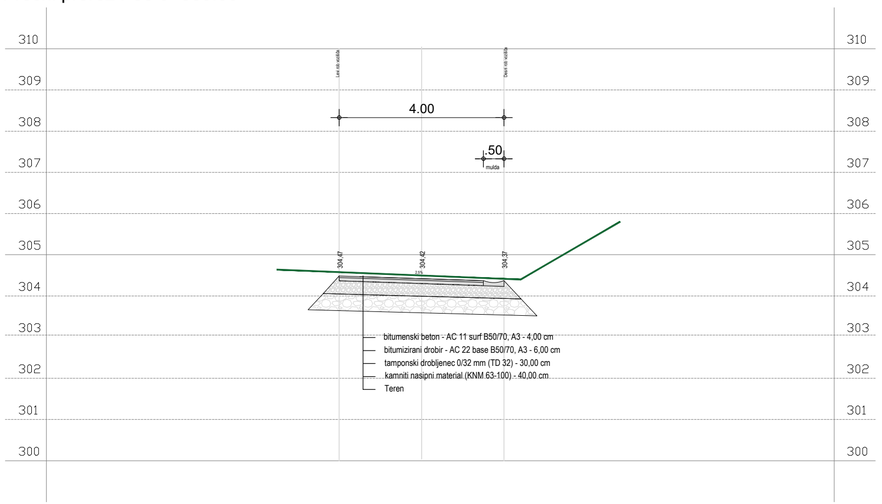
Prečni prerez P33 0+640.00



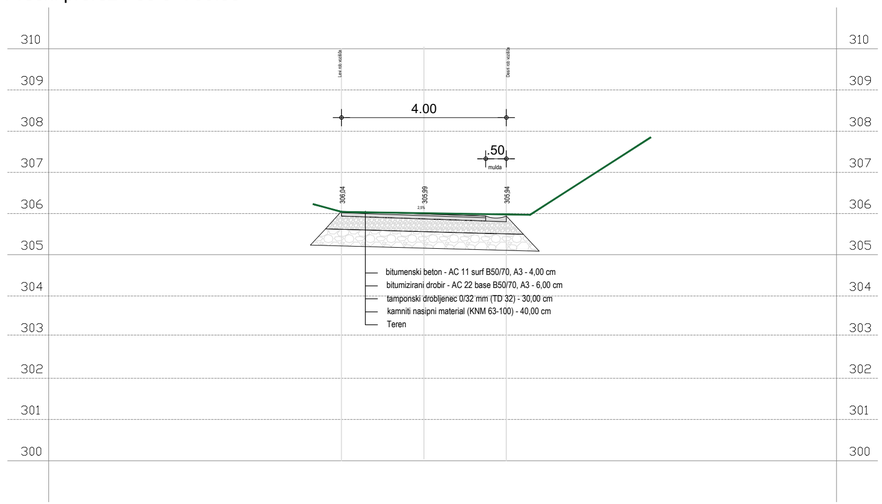
Prečni prerez P34 0+660.00



Prečni prerez P35 0+680.00



Prečni prerez P36 0+700.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

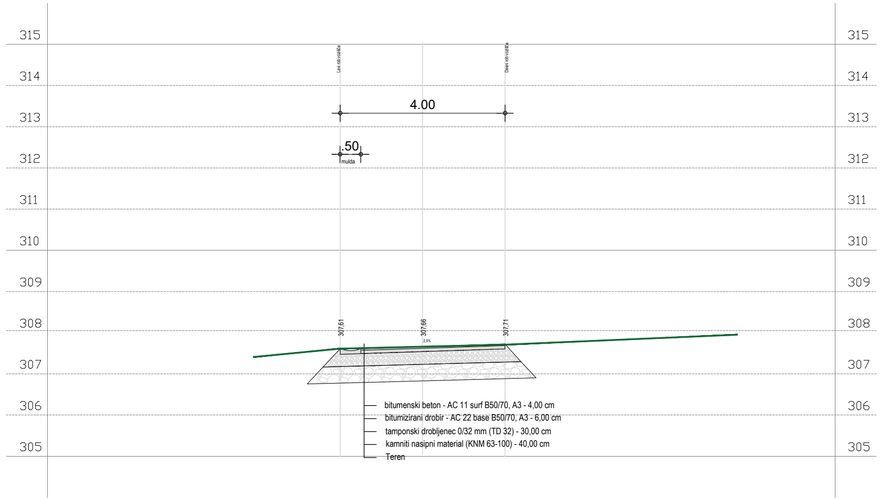
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P33 DO P36

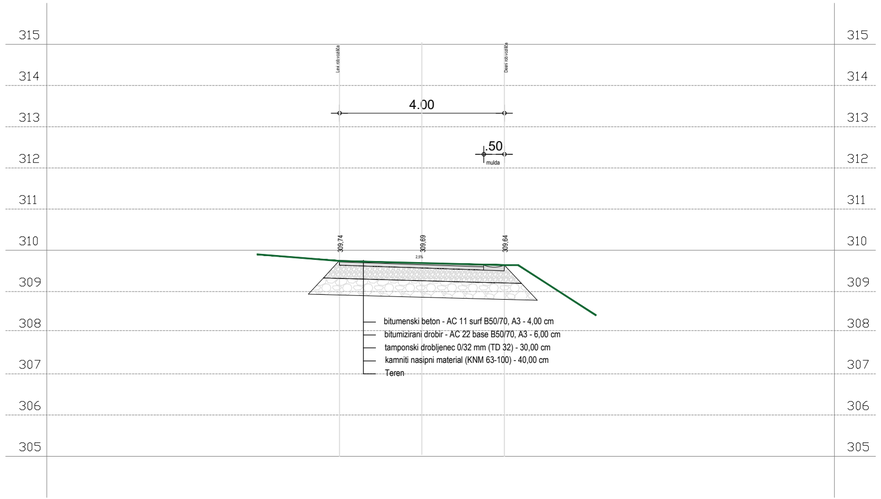
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.9

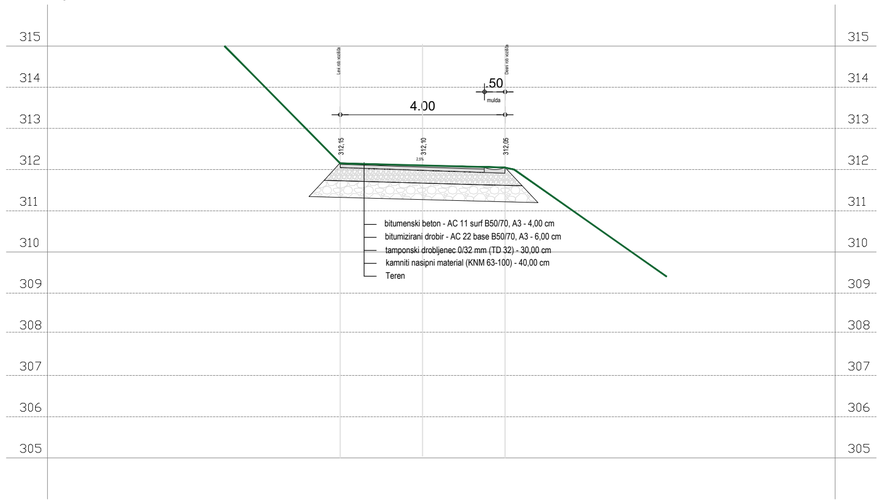
Prečni prerez P37 0+720.00



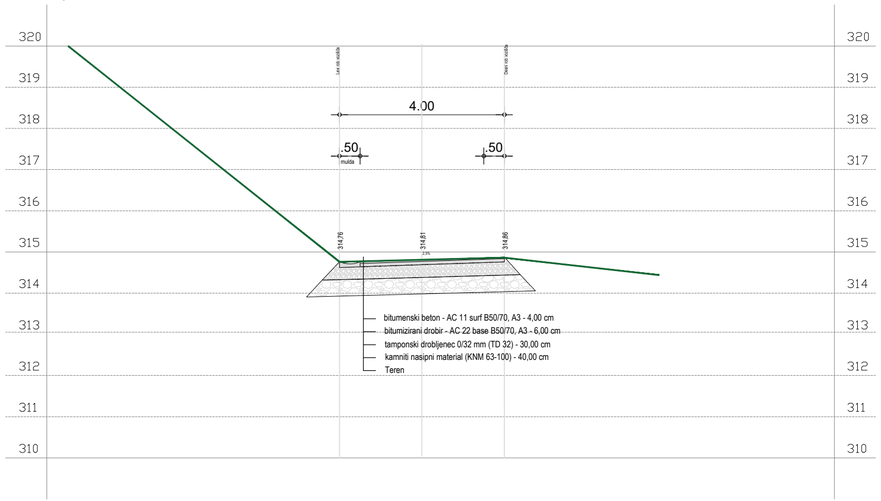
Prečni prerez P38 0+740.00



Prečni prerez P39 0+760.00



Prečni prerez P40 0+780.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

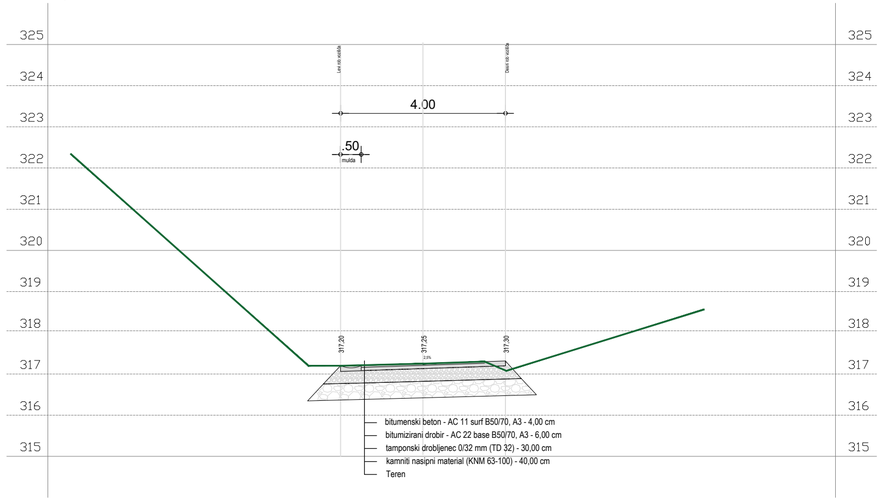
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P37 DO P40

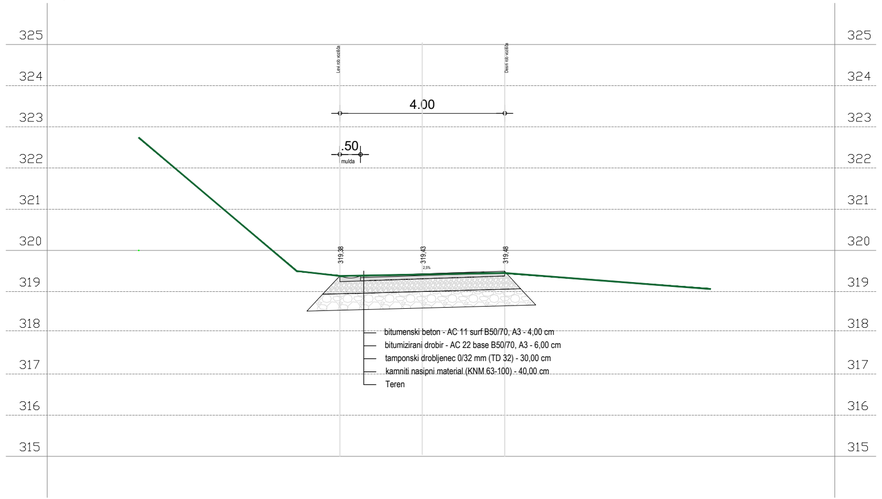
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.10

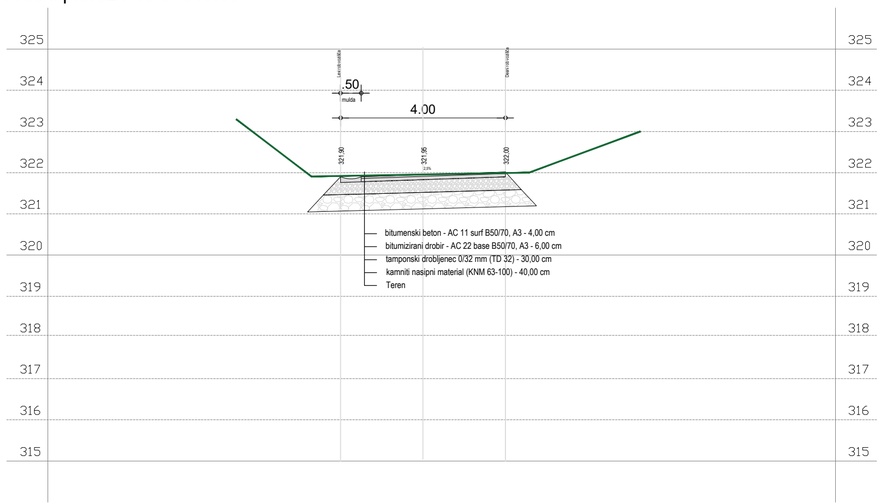
Prečni prerez P41 0+800.00



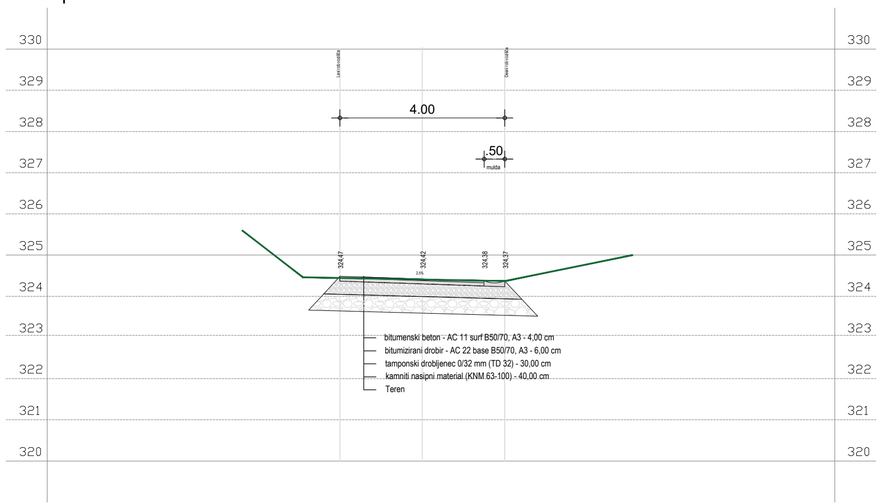
Prečni prerez P42 0+820.00



Prečni prerez P43 0+840.00



Prečni prerez P44 0+860.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

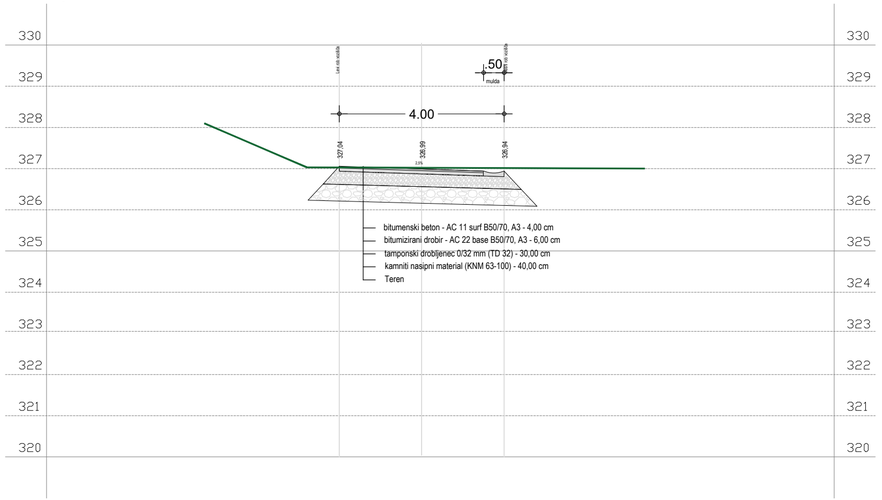
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P41 DO P44

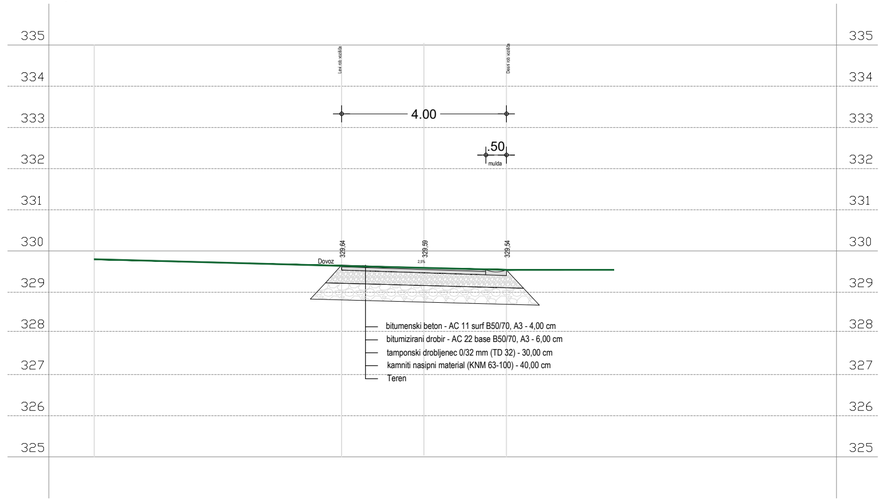
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.11

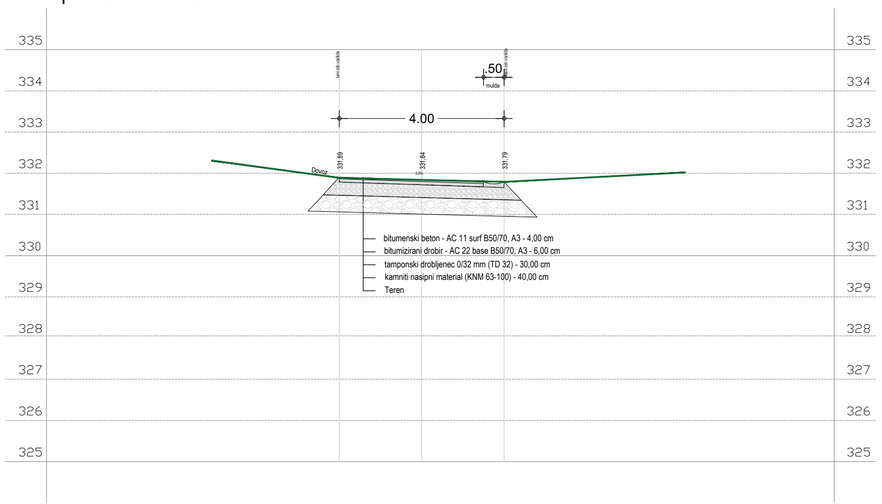
Prečni prerez P45 0+880.00



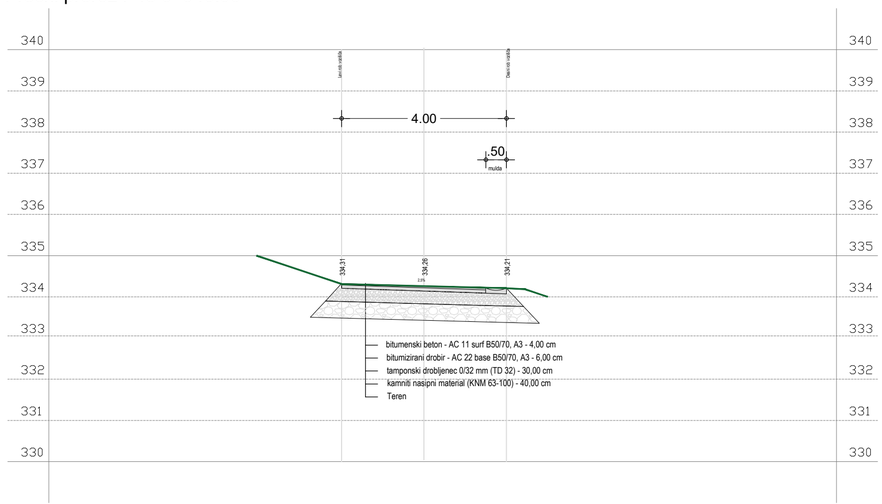
Prečni prerez P46 0+900.00



Prečni prerez P47 0+920.00



Prečni prerez P48 0+940.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

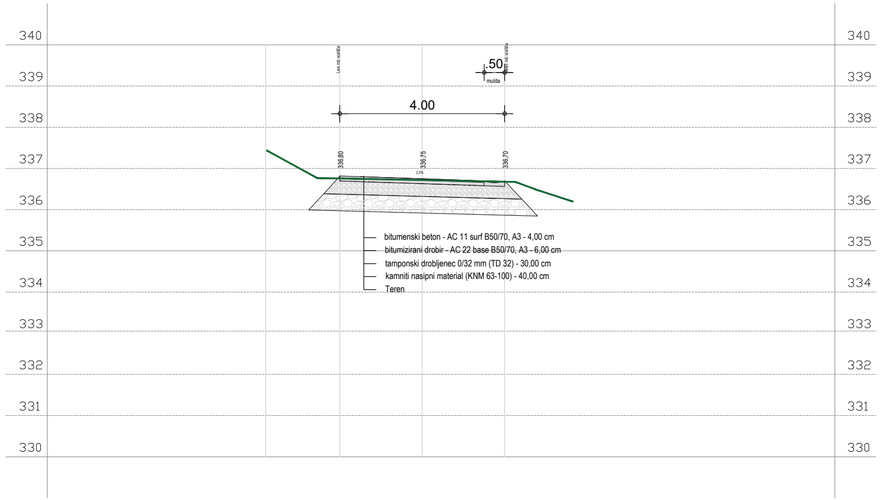
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P45 DO P48

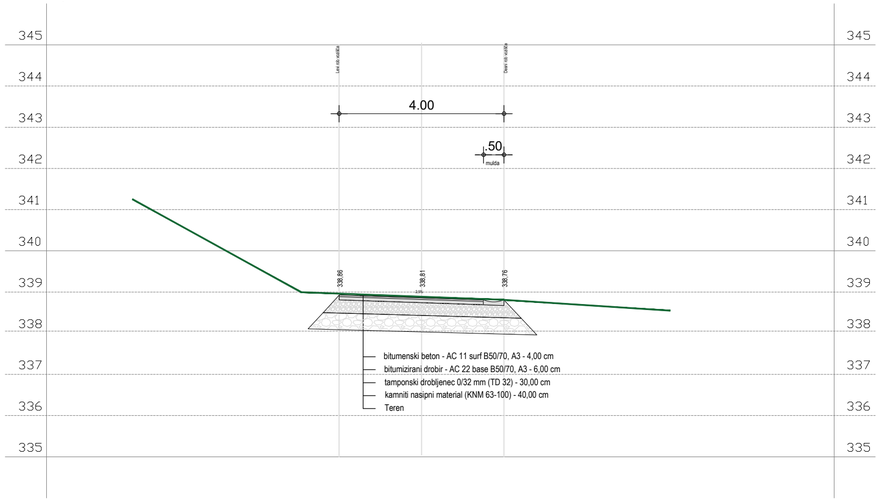
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.12

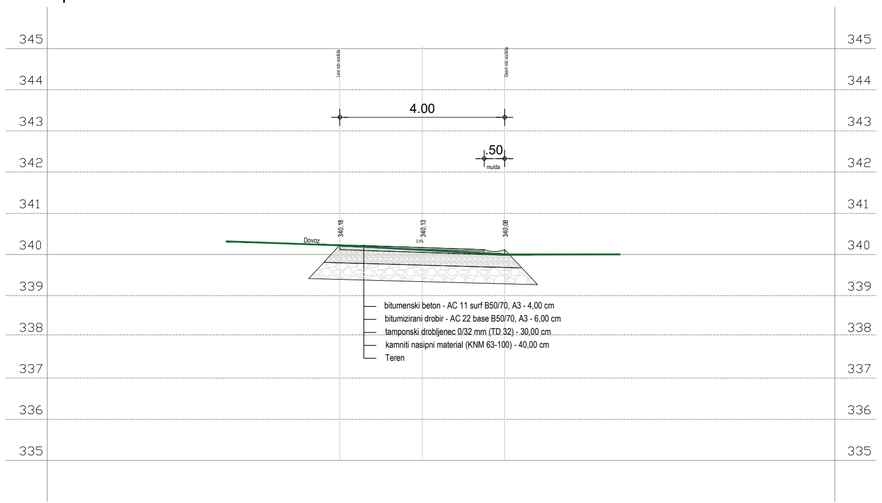
Prečni prerez P49 0+960.00



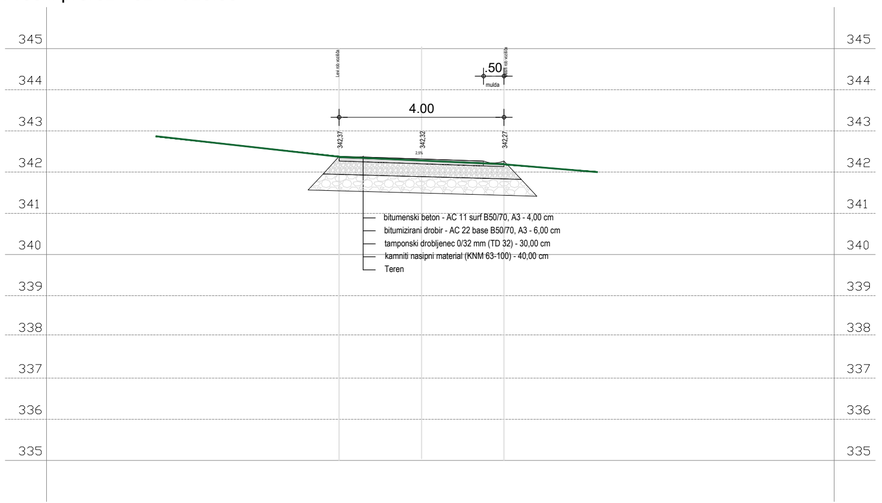
Prečni prerez P50 0+980.00



Prečni prerez P51 1+000.00



Prečni prerez P52 1+020.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

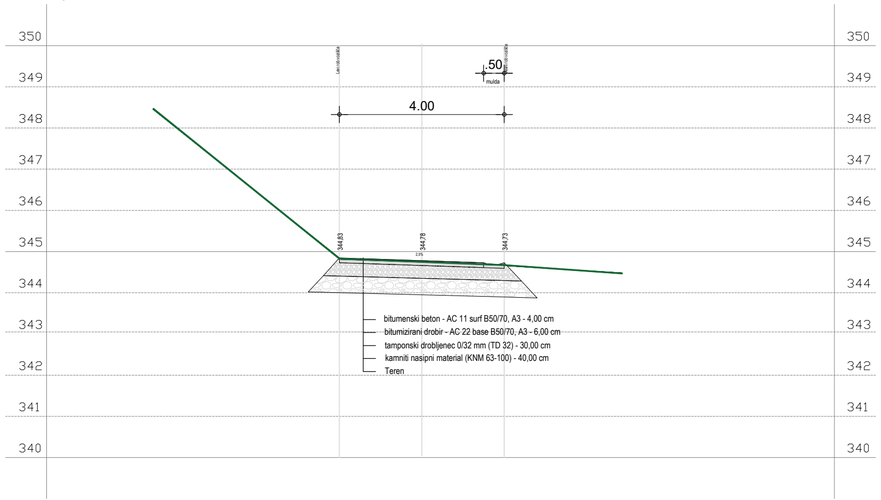
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P49 DO P52

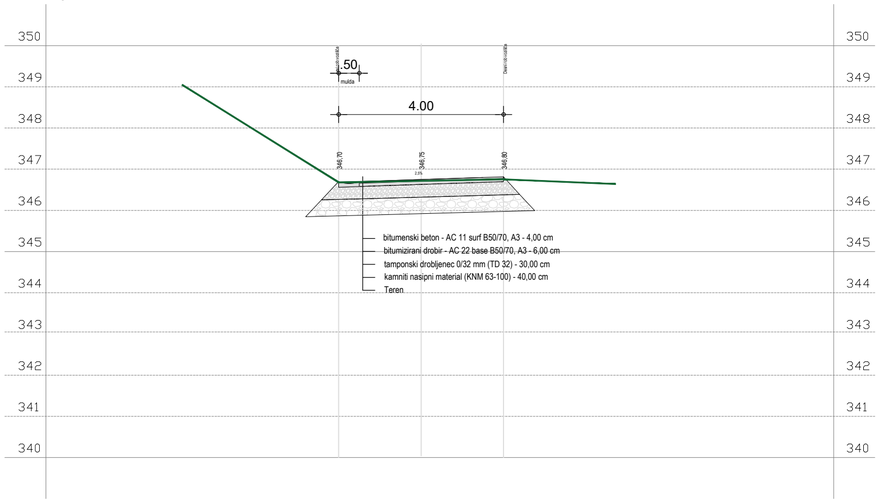
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.13

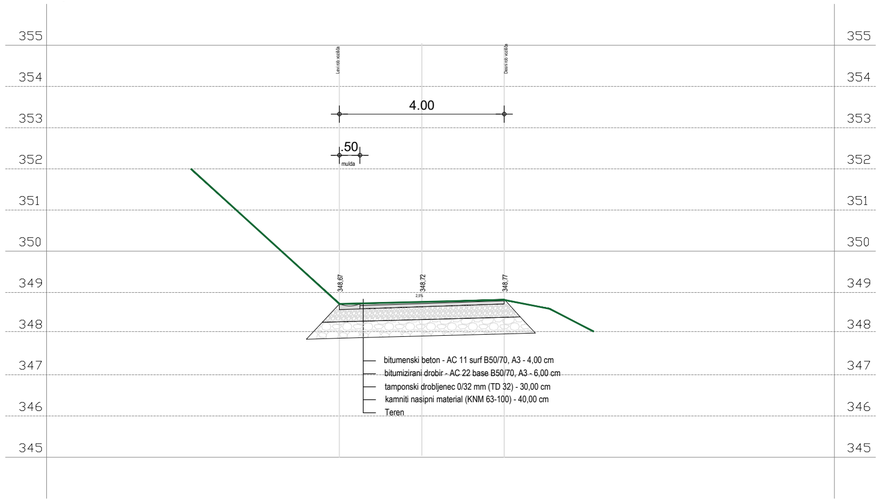
Prečni prerez P53 1+040.00



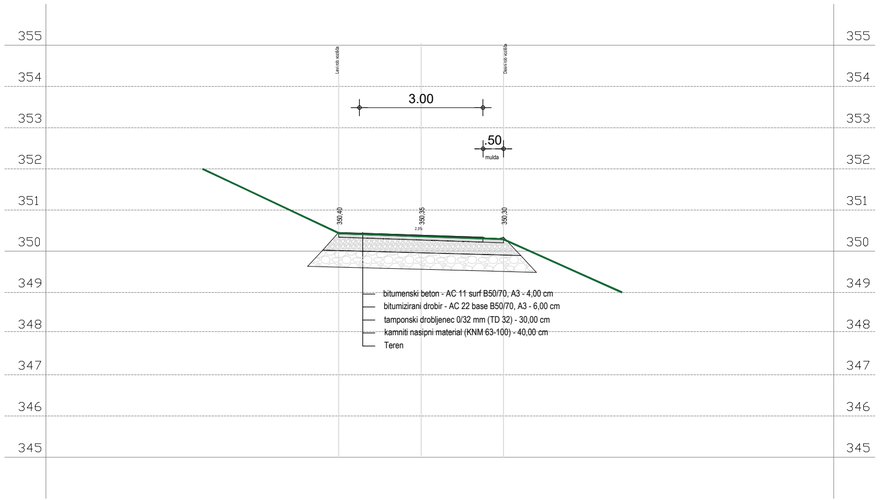
Prečni prerez P54 1+060.00



Prečni prerez P55 1+080.00



Prečni prerez P56 1+100.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

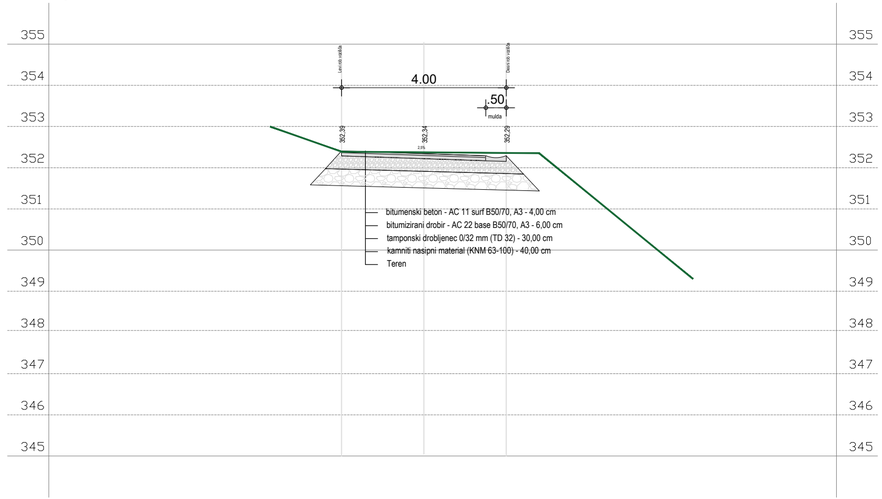
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P53 DO P56

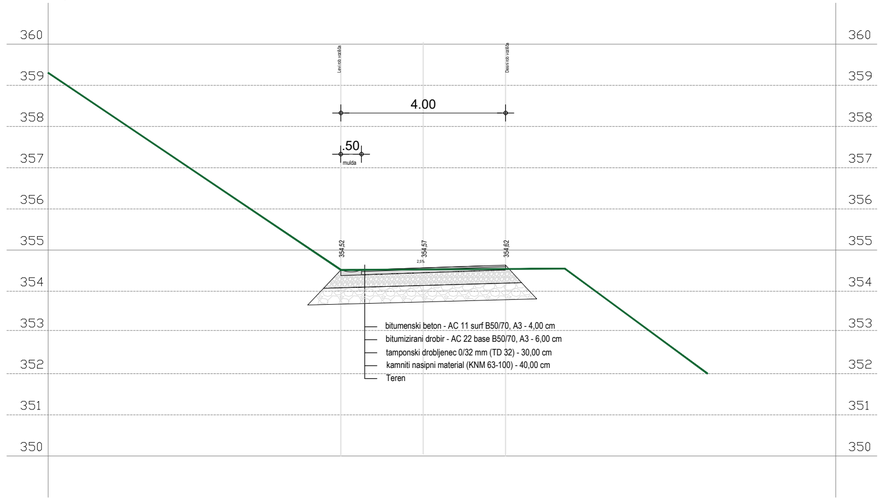
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.14

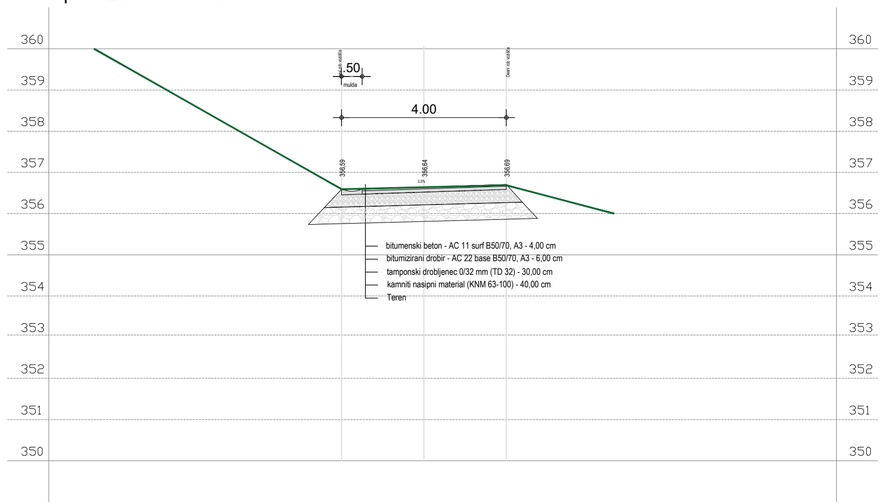
Prečni prerez P57 1+120.00



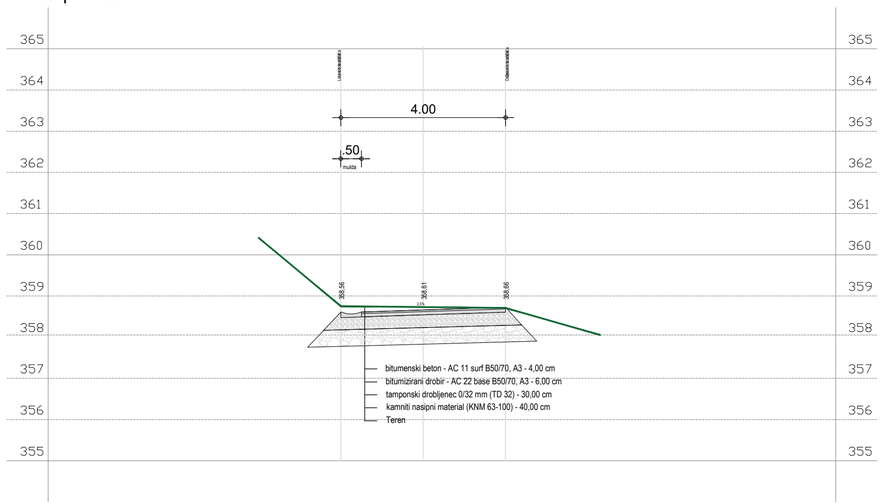
Prečni prerez P58 1+140.00



Prečni prerez P59 1+160.00



Prečni prerez P60 1+180.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

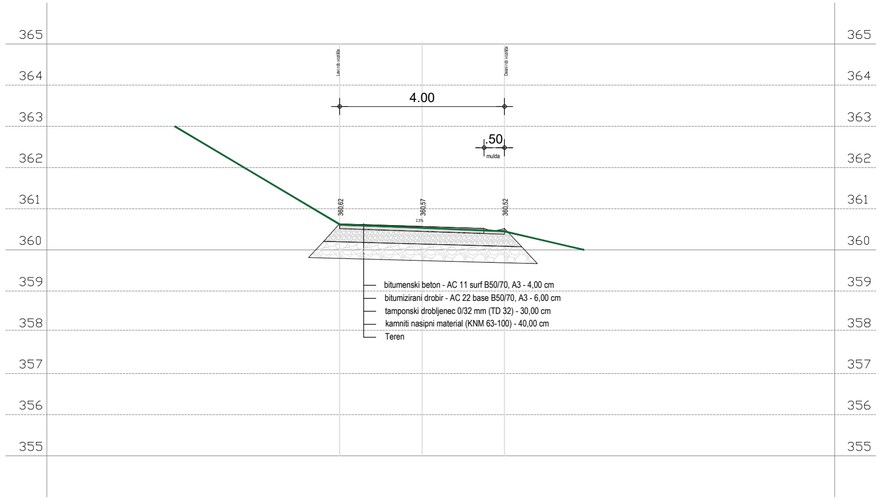
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P57 DO P60

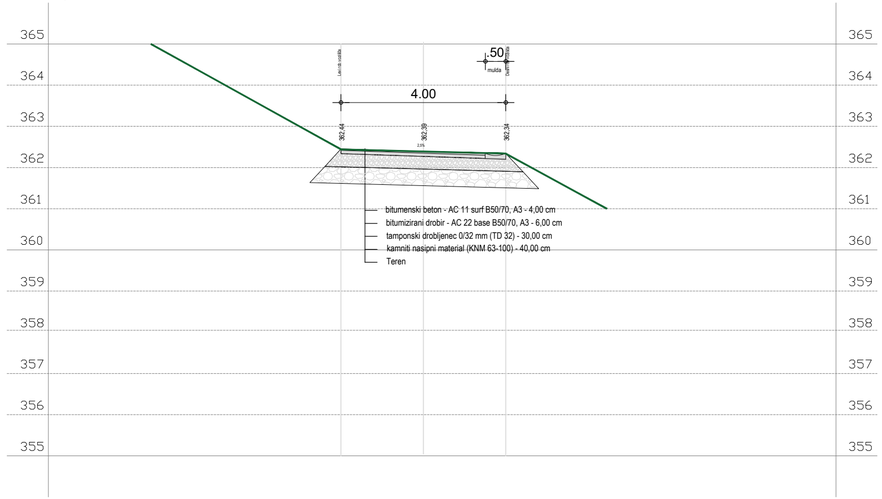
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.15

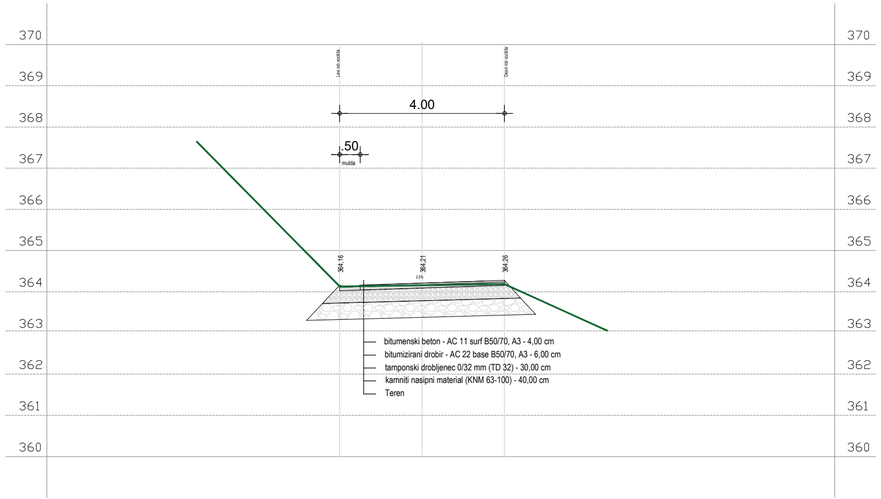
Prečni prerez P61 1+200.00



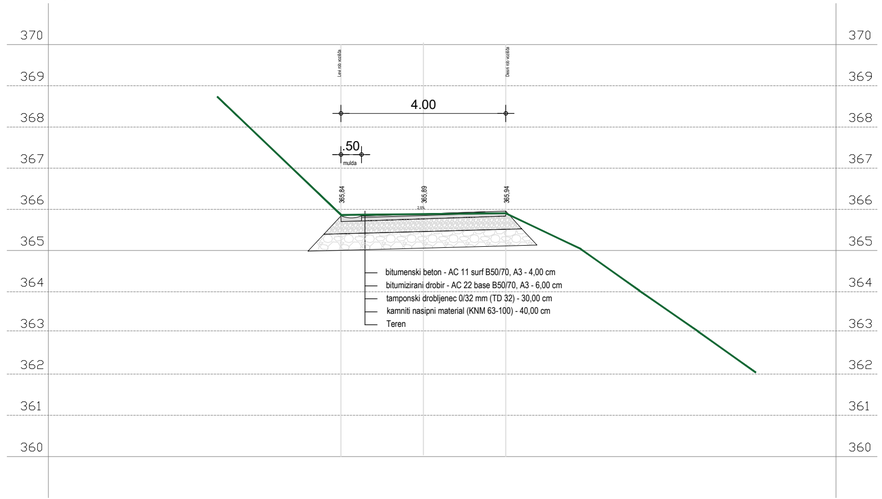
Prečni prerez P62 1+220.00



Prečni prerez P63 1+240.00



Prečni prerez P64 1+260.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

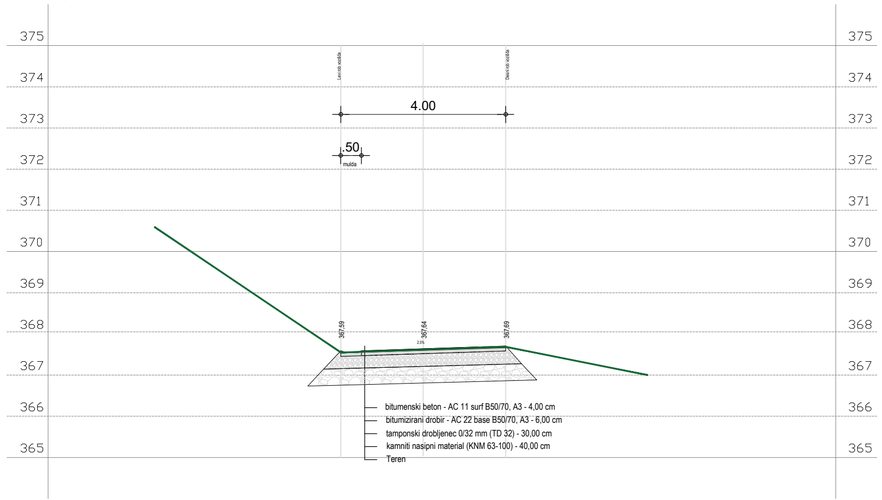
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P61 DO P64

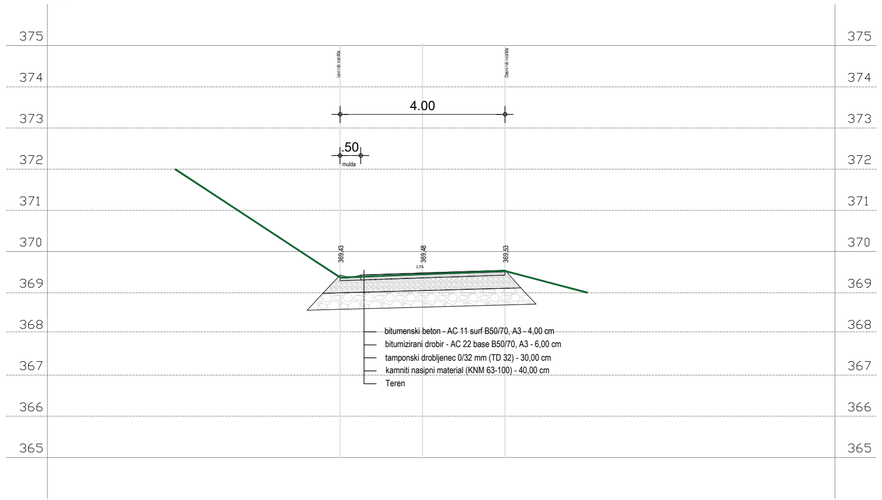
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.16

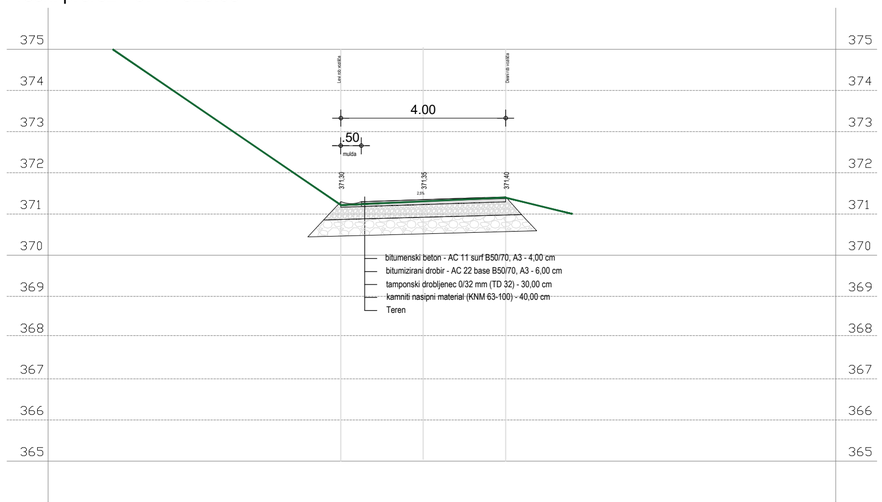
Prečni prerez P65 1+280.00



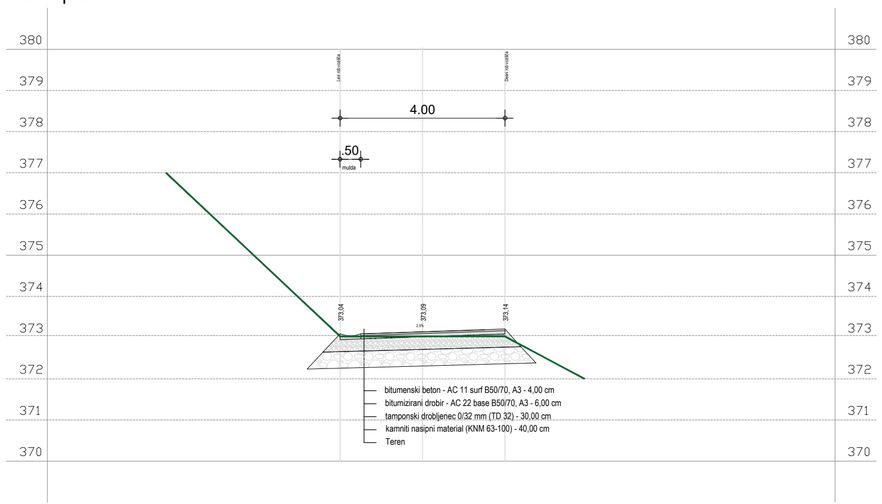
Prečni prerez P66 1+300.00



Prečni prerez P67 1+320.00



Prečni prerez P68 1+340.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

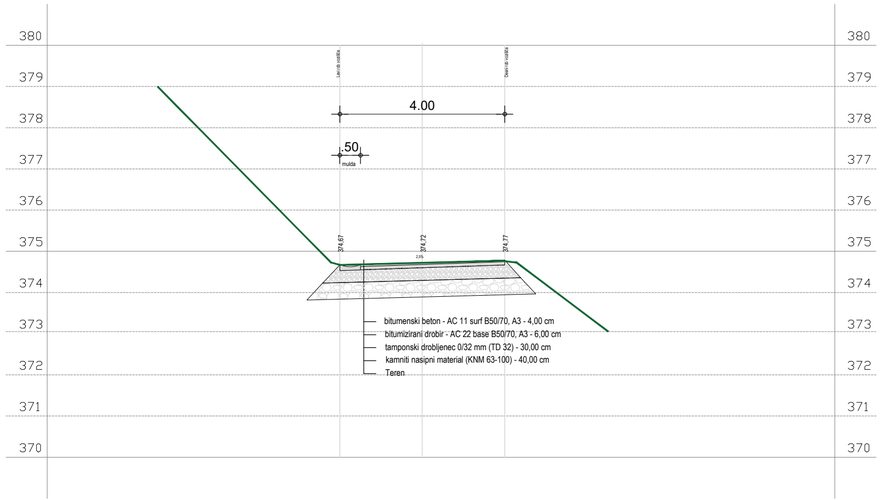
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P65 DO P68

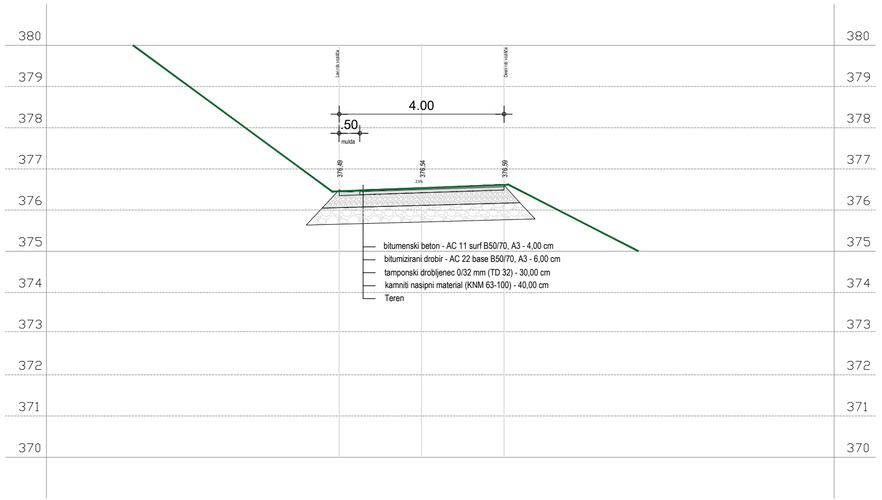
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.17

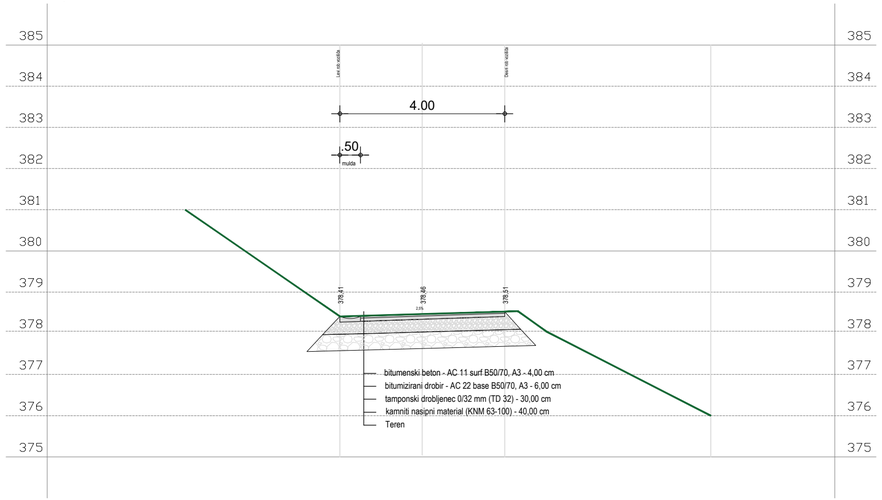
Prečni prerez P69 1+360.00



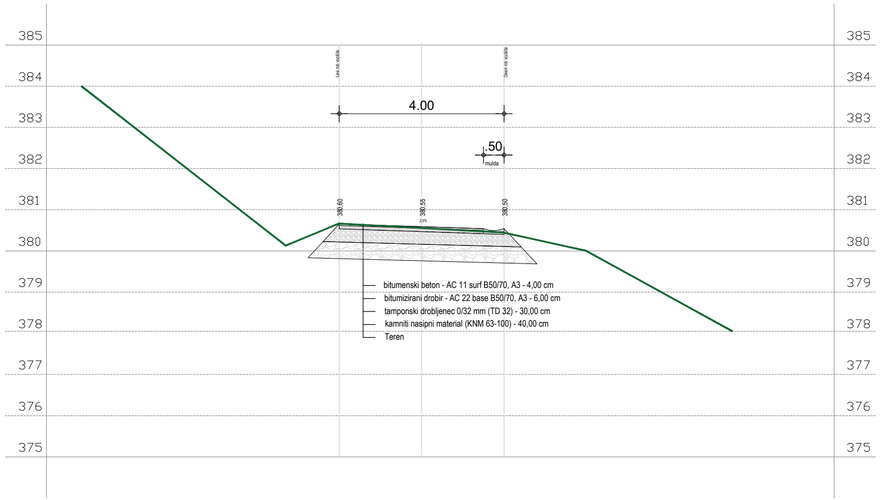
Prečni prerez P70 1+380.00



Prečni prerez P71 1+400.00



Prečni prerez P72 1+420.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

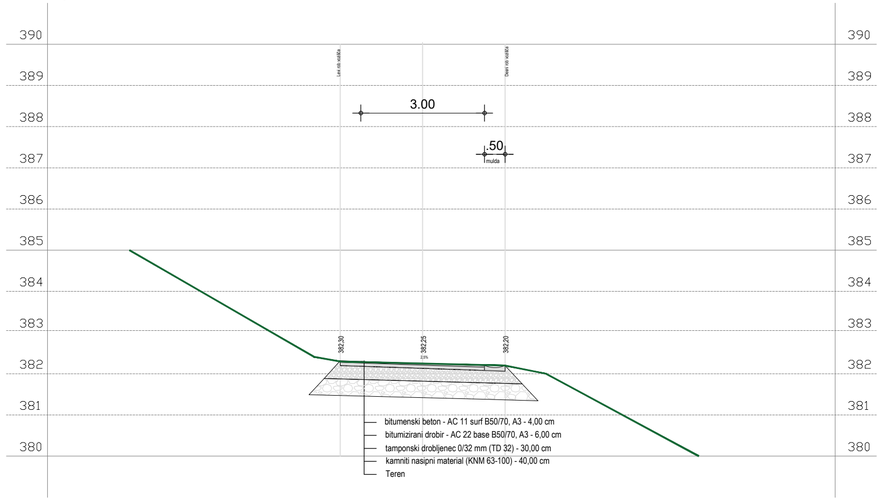
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P69 DO P72

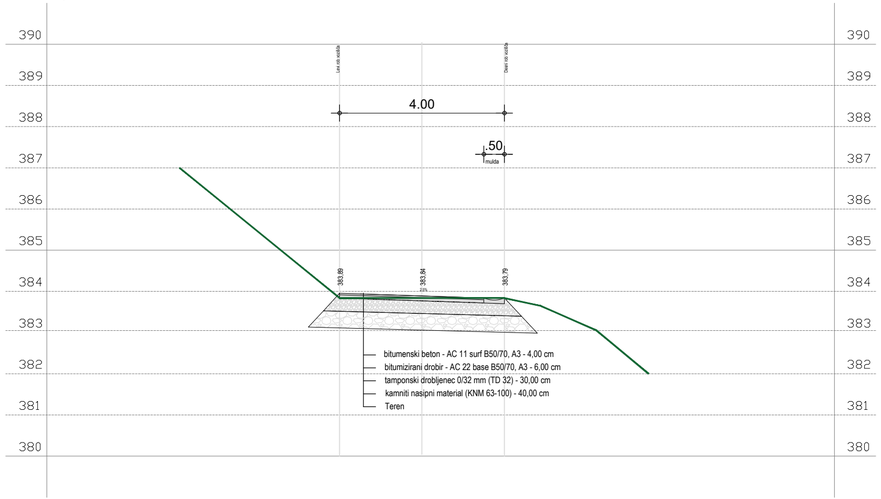
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.18

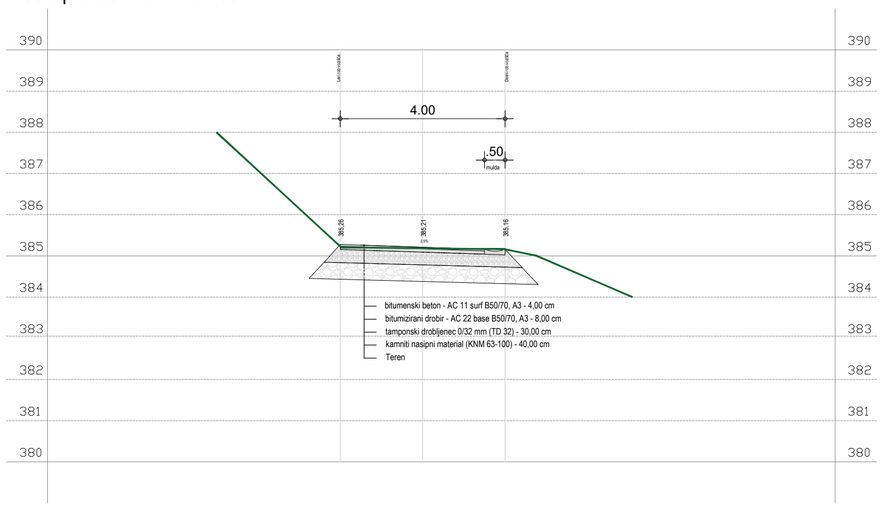
Prečni prerez P73 1+440.00



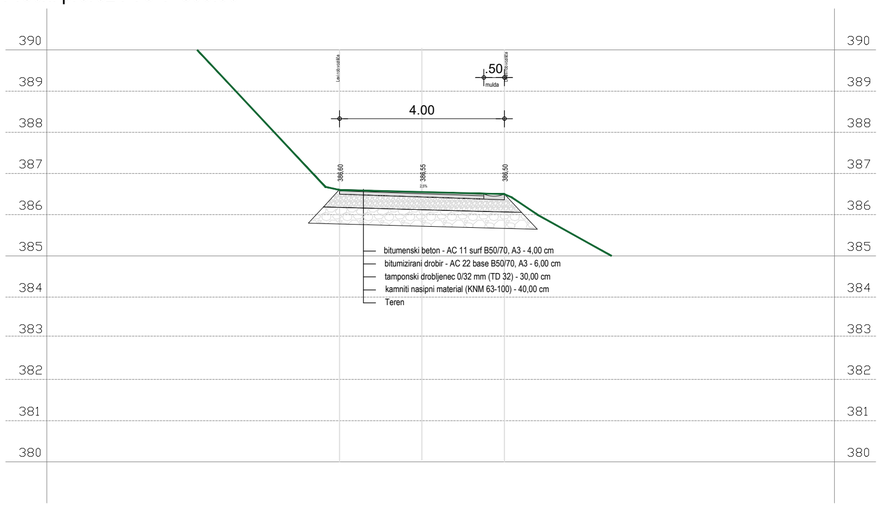
Prečni prerez P74 1+460.00



Prečni prerez P75 1+480.00



Prečni prerez P76 1+500.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

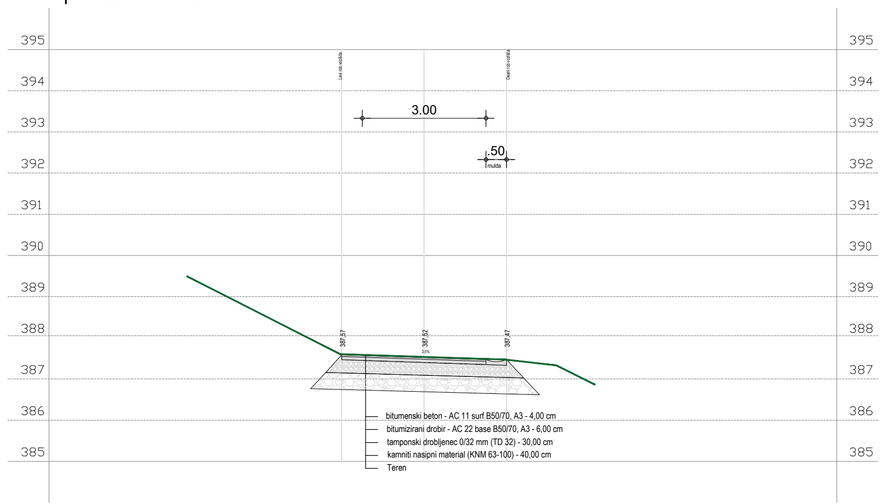
Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P73 DO P76

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.19

Prečni prerez P77 1+520.00



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

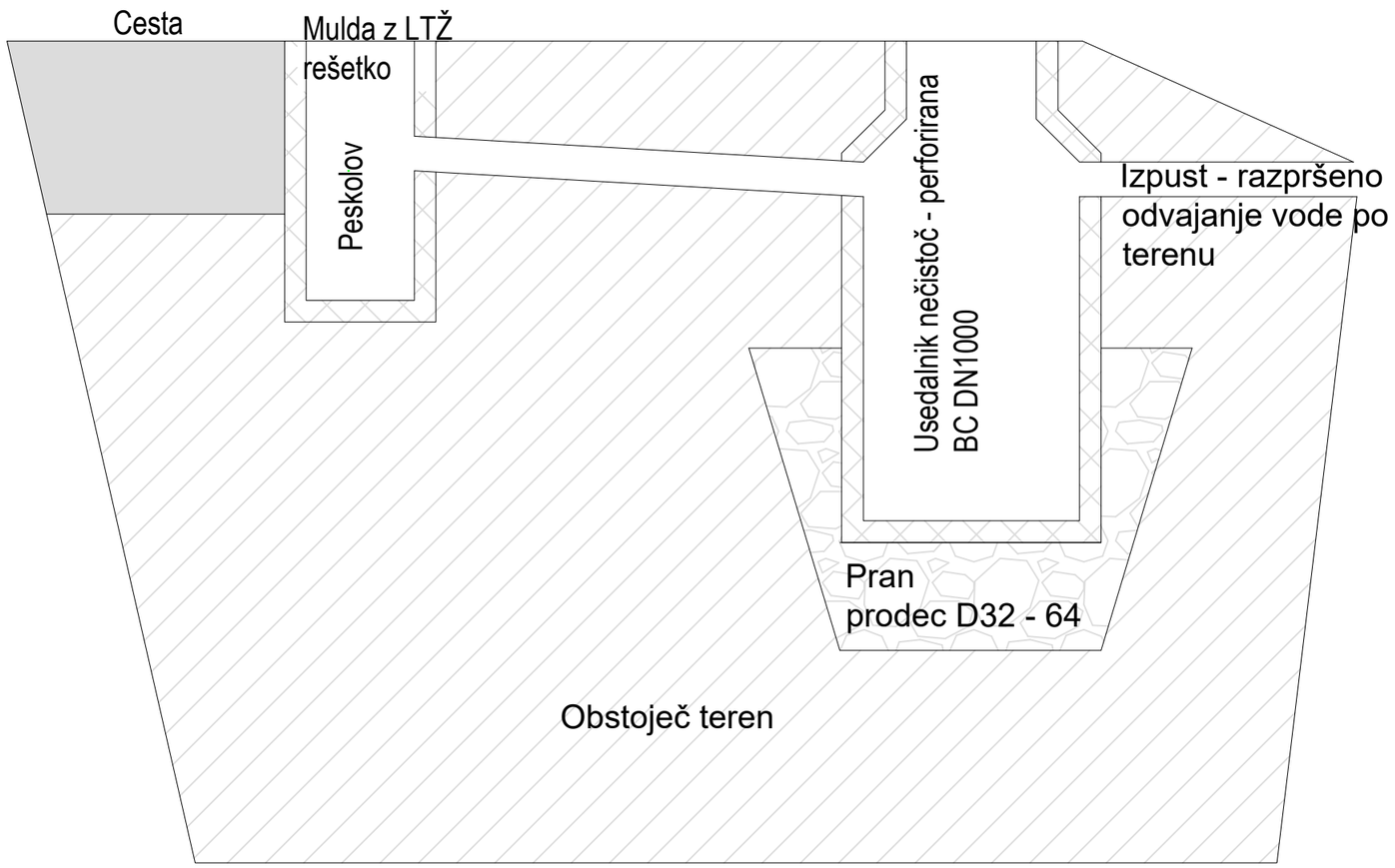
Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
PREČNI PREREZ CESTE P77

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:100	111/2023	2.7.20



Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovornj projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

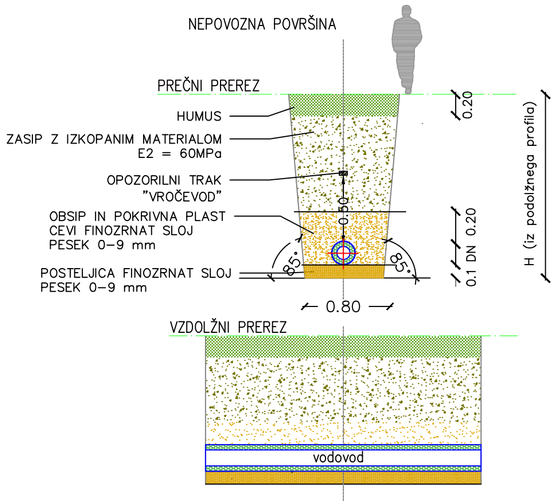
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

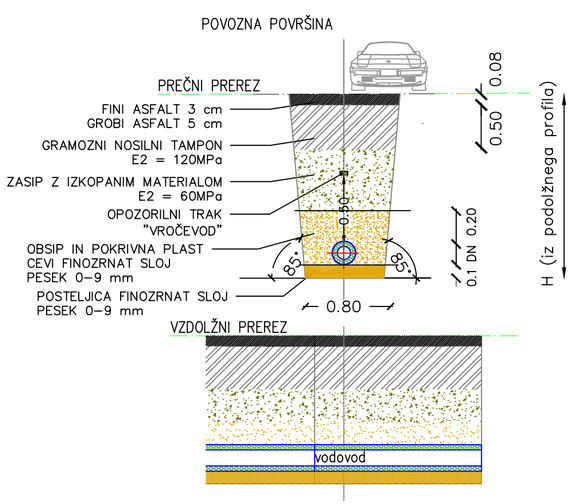
Vsebina / naslov risbe:
DETAJL USEDALNIKA NEČISTOČ

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:/	111/2023	2.8

Detajl polaganja vodovoda v nepovozni površini



Detajl polaganja vodovoda v povozni površini



NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA PO NAVEDBAH SIST EN 1610: 2001

DN	Najmanjša širina jarka (Dz + x) v m		
	Opažen jarek	Neopažen jarek	
		β > 60°	β ≤ 60°
≤ 225	Dz + 0,40	Dz + 0,40	
> 225 do ≤ 350	Dz + 0,50	Dz + 0,50	Dz + 0,40
> 350 do ≤ 700	Dz + 0,70	Dz + 0,70	Dz + 0,40
> 700 do ≤ 1200	Dz + 0,85	Dz + 0,85	Dz + 0,40
> 1200	Dz + 1,00	Dz + 1,00	Dz + 0,40

Dz – zunanji premer cevi (m)
β – kot naklona stene jarka
V vrednosti Dz + x, pomeni x/2 minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oziroma varovalnim opažem.

NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA V ODVISNOSTI OD GLOBINE JARKA

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
< 1,00	ni podano
≥ 1,00 ≤ 1,75	0,80
≥ 1,00 ≤ 4,00	0,90
> 4,00	1,00

OPOMBA

Če je dno jarka kamnito izvesti 20 cm posteljice.

Pred zasipom jarkov v javnih prometnih površinah (pločniki, ceste) izvesti meritve utrjenosti zasipa. Za ceste se zahteva vrednost E2/E1=100/60 MPa, za pločnike pa E2=60 MPa. Pri meritvah mora biti navzoč predstavnik pristojnega upravljalca cest.

V primeru da zemljina ne dopušča varnega izkopa pod kotom 80°, je potrebno jarek razpirati ali ga izkopati s stranicami pod dejanskim kotom notranjega trenja zemljine, ki ga določi geolog na terenu.

Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

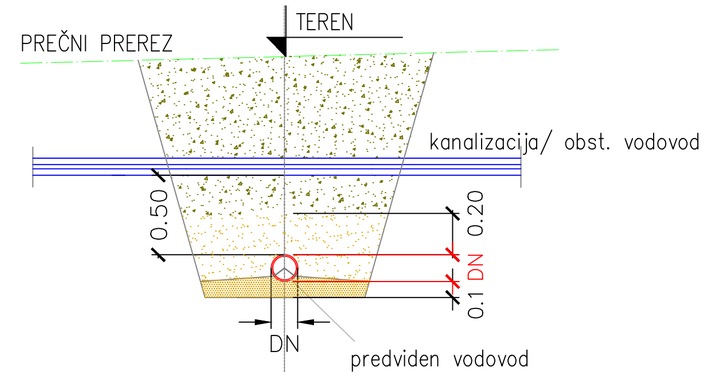
Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

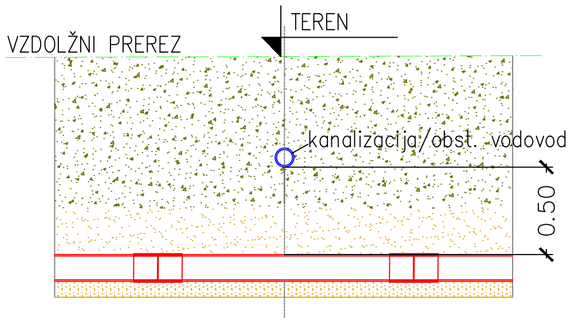
Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Vsebina / naslov risbe:
VODOVOD - DETAJL POLAGANJA

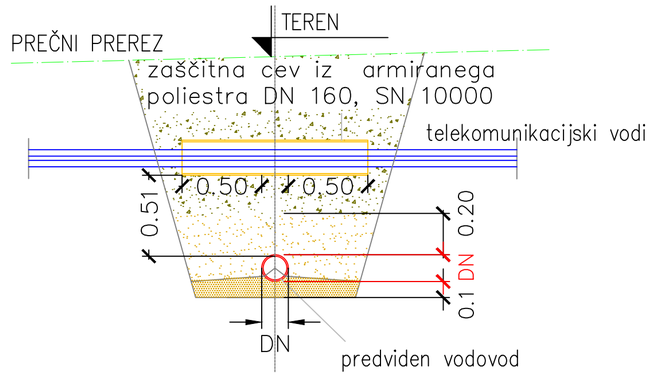
Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:/	111/2023	2.9

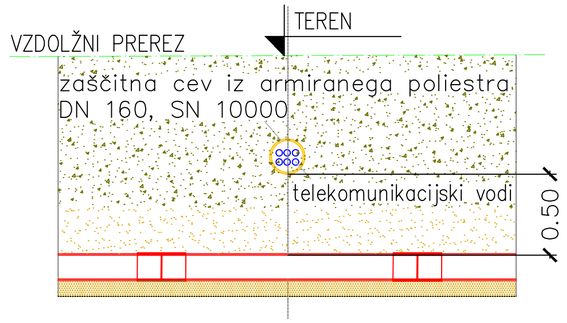
Detajl križanja vodovoda in kanalizacije



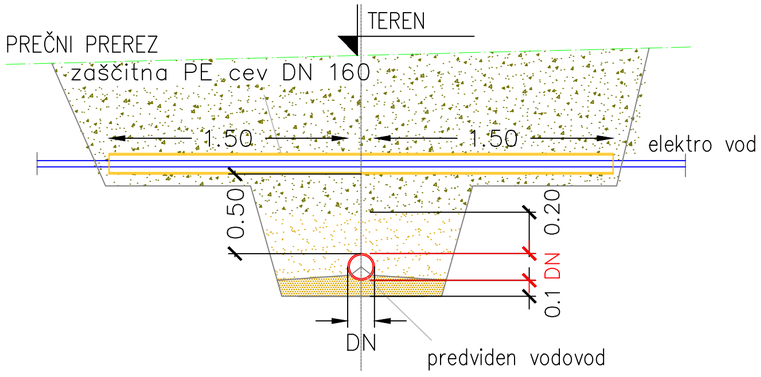


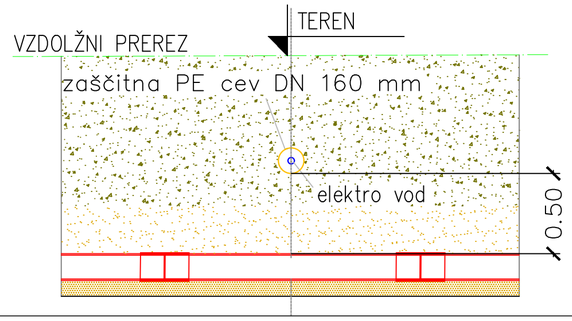
Detajl križanja vodovoda in telekomunikacijskega voda





Detajl križanja vodovoda in elektro voda





Investitor:
OBČINA PREBOLD
HMELJARSKA CESTA 3
3312 PREBOLD

Objekt:
REKONSTRUKCIJA ODSEKA OBČINSKE CESTE JP991921 PREBOLD - TOLSTI VRH - ŠMIGLOVA ZIDANICA

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRTI ZUNANJE UREDITVE

Odgovorni projektant:
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:
VODOVOD - DETAJL KRIŽANJ

Projektant:
JERNEJ CILENŠEK , dipl.inž.gradb.
BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:	List številka:
PZI	april 2024	1:/	111/2023	2.10